

TABLE OF CONTENTS

Introduction..... 3

Warranty / Service Information 4

Product Overview 5

Installation 6

Mounting..... 6

Boom and Ball Hook..... 8

Boom End Assembly 10

Spool Cover Removal..... 11

Rod Holders..... 12

Cable Termination..... 13

Line Release..... 13

Power Loss Crank Handle..... 14

Wiring Your Downrigger..... 15

Getting Started 17

Positive Ion Control Theory 19

Blowback Calculations..... 21

Trolling Tips 22

Troubleshooting..... 23

Parts Lists..... 24

Wiring Diagram..... 36

WEEE Compliance..... 40

TABLE DES MATIERES

Introduction..... 3

Garantie de Produit..... 4

Aperçu du produit..... 5

Installation..... 6

Fixation 6

Bras et du crochet à boule 8

Fouille d'extrémité de bras 10

Couvercle démontable de tambour 11

Fixation des supports de cannes à pêche 12

Terminer le câble du treuil à ligne lestée 13

Déclencheur de Ligne 13

La manivelle manuelle pour perte de puissance 14

Câblage de votre treuil à ligne lestée 15

Mise en route 17

Théorie de la pêche..... 19

Théorie du Contrôle d'ions positifs..... 19

Calcul des Coups en arrière..... 21

Conseils pour la pêche à la traine 22

Dépistage de problèmes..... 23

Liste des pièces 24

Schéma de câblage..... 36

Déclaration de Conformité Environnementale 40



Magnum 10 STX TS

Magnum 10 STX

Magnum 5 ST

Pour recevoir tous les avantages que vous procure la garantie de votre produit, veuillez remplir et retourner votre carte d'enregistrement. Vous pouvez également enregistrer votre produit en ligne sur notre site www.cannondownriggers.com.

Garantie et enregistrement

Lisez attentivement ce manuel avant d'exploiter votre nouveau treuil de Cannon. Conservez ce manuel pour référence future. Nous espérons que vous apprécierez l'utilisation de votre nouveau treuil et que vous bénéficierez pleinement de la pêche en haute mer contrôlée pour de longues années, tout en vous conformant en permanence aux règles de sécurité nautique et aux lois régissant le type de pêche que vous pratiquez. Votre treuil à ligne lestée Cannon ne doit être utilisé que pour le but auquel il est destiné. Sa mauvaise utilisation annulera la garantie et risquera de mettre votre sécurité en danger.

Sécurité et précautions

Ce manuel décrit la méthode d'installation et les fonctions des modèles Magnum 5 ST, Magnum 10 STX, et Magnum 10 STX TS. La version Série de Tournoi (TS) du Magnum 10 est équipée d'un moulinet en acier inoxydable moulé, d'un bras en acier inoxydable enduit brosse et d'un cadre blanc.

Merci d'avoir acheté le treuil à ligne lestée électrique Cannon Magnum. Nous avons conçu votre nouveau treuil d'une manière qui en fera un outil précis et fiable qui étend votre contrôle de la pêche et améliore votre capacité à accrocher du poisson.

Aperçu

Introduction

Introduction

Overview

Thank you for purchasing the Cannon Magnum electric downrigger. We have designed your new downrigger to be an accurate and reliable tool that will enhance fishing control and improve your ability to catch fish.

This manual covers installation and the functions of the Magnum 5 ST, Magnum 10 STX, and Magnum 10 STX TS. The Tournament Series version of the Magnum 10 is fitted with a cast stainless steel reel, brushed finish stainless steel boom, and a white frame.

Safety and Cautions

Your Cannon downrigger should only be used for its intended purpose. Improper use will void the warranty and may be a safety risk.

We hope that you enjoy the use of your new downrigger and enjoy the benefit of controlled depth fishing for years to come by always following safe boating practices and laws for wherever you are fishing.

Read this manual carefully before operating your new Cannon Downrigger. Retain this manual for future reference.

Warranty and Registration

To receive all the benefits for your product warranty please fill out and mail the registration card. You may also register your product online at www.cannondownriggers.com.



Magnum 5 ST

Magnum 10 STX

Magnum 10 STX TS

CANNON LIMITED WARRANTY

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. warrants to the original purchaser that if the accompanying product (see exclusions below) proves to be defective in material or workmanship within the following warranty periods, Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. will, at its option, either repair or replace same without charge (but no cash refunds will be made):

- 1) The boom, motor, and reels, plus all composite parts, including but not limited to frames and bases, will be free from defects in materials and workmanship, subject to normal wear and tear, for the original purchaser's lifetime.
- 2) All other items will have 1-year limited warranties from the date of original retail purchase, except THE FOLLOWING ITEMS THAT HAVE NO WARRANTY WHATSOEVER: boot covers, clothing, Dacron line, rubber bands, swivel lock pin, weights, and wire cable.

This limited warranty may be enforced only by the original purchaser; all subsequent purchasers acquire the product "as is" without any benefit of this limited warranty. Repair or replacement of the product as set forth in this limited warranty shall be the original purchaser's sole and exclusive remedy and Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.'s sole and exclusive liability for breach of this warranty.

EXCLUSIONS

This warranty does not apply in the following circumstances:

- When the product has been connected, installed, combined, altered, adjusted, serviced, repaired, or handled in a manner other than according to the instructions furnished with the product
- When the motor housing is opened by anyone other than Cannon® Authorized service repair personnel.
- When any defect, problem, loss, or damage has resulted from any accident, misuse, negligence, carelessness, or abnormal use, or from any failure to provide reasonable and necessary maintenance in accordance with the instructions of the owner's manual

LIMITATION AND EXCLUSION OF IMPLIED WARRANTIES AND CERTAIN DAMAGES

THERE ARE NO EXPRESS WARRANTIES OTHER THAN THESE LIMITED WARRANTIES. JOHNSON OUTDOORS MARINE ELECTRONICS, INC. DISCLAIMS LIABILITY FOR INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES, AND IN NO EVENT SHALL ANY IMPLIED WARRANTIES (EXCEPT ON THE BOOM, MOTOR, REELS, AND ALL COMPOSITE PARTS), INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE, EXTEND BEYOND ONE YEAR FROM THE DATE OF PURCHASE (AND IN THE CASE OF THE BOOT COVERS, CLOTHING, DACRON LINE, RUBBER BANDS, SWIVEL LOCK PIN, WEIGHTS, AND WIRE CABLE, JOHNSON OUTDOORS MARINE ELECTRONICS, INC. DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES). THIS WRITING CONSTITUTES THE ENTIRE AGREEMENT OF THE PARTIES WITH RESPECT TO THE SUBJECT MATTER HEREOF; NO WAIVER OR AMENDMENT SHALL BE VALID UNLESS IN WRITING SIGNED BY JOHNSON OUTDOORS MARINE ELECTRONICS, INC.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.

CANNON® SERVICE POLICY

AFTER THE APPLICABLE WARRANTY PERIOD

After the applicable warranty period, or, if one of the above exclusions applies, Cannon products will be repaired for a charge of parts plus labor. All factory repairs, after the applicable warranty period, carry a 90-Day Limited Warranty, subject to the exclusions and limitations stated above.

TO ENFORCE WARRANTY OR TO OBTAIN REPAIRS AFTER WARRANTY

To obtain warranty service in the U.S., the downrigger or part believed to be defective and the proof of original purchase (including the date of purchase) must be presented to a Cannon Authorized Service Center or to Cannon's factory service center in Mankato, MN. Except as noted below, any charges incurred for service calls, transportation or shipping/freight to/from the Cannon Authorized Service Center or Cannon's factory, labor to haul out, remove, re-install or re-rig products for warranty service, or any similar items are the sole and exclusive responsibility of the purchaser. Downriggers purchased outside of the U.S. (or parts of such downriggers) must be returned prepaid with proof of purchase (including the date of purchase and serial number) to any Authorized Cannon Service Center in the country of purchase. Warranty service can be arranged by contacting a Cannon Authorized Service Center listed on the enclosed sheet, or by contacting the factory at 1-800-227-6433 or Fax 1-800-527-4464. If the necessary repairs are covered by the warranty, we will pay the return shipping charges to any destination within the United States.

DO NOT return your Cannon downrigger or parts to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace them.

Major parts, such as the motor and main frame, must be returned to Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. in Mankato, Minnesota, or a Cannon Authorized Service Center, for repair or replacement. To reduce shipping costs, we suggest removal of loose parts such as the boom and rod holders. Small parts that can be easily removed such as the handle and/or the counter, may be removed from the downrigger and returned for repair or replacement.

Retain your sales receipt! Proof of purchase must accompany product when returned.

Return Address: Cannon
121 Power Drive
Mankato, MN 56001

FOR YOUR INFORMATION:

Serial No. _____
Date Purchased _____
Store Where Purchased _____

RETAIN THIS SECTION FOR YOUR RECORDS

CONSERVEZ CETTE SECTION DANS VOS REGISTRES

N° de série _____
Date d'achat _____
Magasin détaillant _____

POUR VOTRE INFORMATION :

Cannon
121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Adresse de retour :

Conservez votre reçu ! Une preuve d'achat doit accompagner tout produit retourné.

Les composants principaux comme le moteur et le cadre principal doivent être retournés à Johnson Outdoors Marine Electronics Inc. à Mankato, Minnesota, ou à un centre de service autorisé Cannon®. Pour la réparation ou le remplacement, nous vous suggérons d'enlever les pièces amovibles comme le bras et les supports de cannes à pêche. Les petites pièces peuvent être détachées du treuil et envoyées pour leur réparation ou remplacement.

VOUS NE DEVEZ PAS retourner votre treuil Cannon® ou ses composants à votre détaillant. Votre détaillant n'est pas autorisé à réparer ou à remplacer ces composants.

Les frais de retour à toute destination s'ajoutent à l'intérieur des États-Unis. Si les réparations requises sont couvertes par la garantie, nous 464. Si les réparations requises sont couvertes par la garantie, nous par téléphone au 1 800 227 6433 ou par télécopieur au 1 800 527 464. Si les réparations requises sont couvertes par la garantie, nous

OBTENIR DES RÉPARATIONS APRÈS L'EXPIRATION DE LA GARANTIE

Pour obtenir un entretien sous garantie aux États-Unis, le treuil ou le composant considéré comme étant défectueux et la preuve d'achat (incluant la date d'achat) doivent être présentés à un centre de service autorisé Cannon® ou au centre de service du fabricant Cannon® à Mankato, MN. À l'exception de ce qui est indiqué ci-dessous, tous les frais encourus pour les appels de service, le transport ou la livraison à destination ou en provenance du Centre de service autorisé Cannon® ou de l'usine Cannon®, la main-d'œuvre pour remettre en état, enlever, réinstaller ou regagner les produits pour le service sous garantie, ou tout autre article similaire sont la responsabilité unique et exclusive de l'acheteur. Les treuils à ligne lestée achetés à l'étranger des États-Unis (ou les composants de ces treuils) doivent être retournés franco de port avec la preuve d'achat (incluant la date d'achat et le numéro de série) à un centre de service autorisé Cannon® dans le pays où l'achat a été effectué. Le service sous garantie peut être offert en contactant un centre de service autorisé Cannon® figurant sur la liste ci-jointe ou en contactant l'usine Cannon®.

POUR FAIRE VALOIR LA GARANTIE OU POUR OBTENIR DES RÉPARATIONS APRÈS L'EXPIRATION DE LA GARANTIE

Après l'expiration de la période de garantie applicable, ou si l'une des exclusions ci-dessus s'applique, les produits Cannon® seront réparés et facturés pour les pièces et la main-d'œuvre. Toutes les réparations du fabricant réalisées après l'expiration de la période de garantie applicable porteront une garantie limitée de 90 jours sous réserve des exclusions et limitations énoncées ci-dessus.

APRÈS L'EXPIRATION DE LA PÉRIODE DE GARANTIE APPLICABLE

POLITIQUE SUR L'ENTRETIEN DE CANNON®

Certains états n'autorisent pas les limitations sur la durée de la garantie facile ou sur l'exclusion ou les limitations des dommages infligés, par conséquent les limitations ou les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre cas. Cette garantie vous donne des droits spécifiques reconnus par la loi et éventuellement d'autres droits selon l'état.

IL N'EXISTE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE À PART CES GARANTIES LIMITÉES. JOHNSON OUTDOORS MARINE ELECTRONICS INC. NIE TOUTE RESPONSABILITÉ POUR LES DOMMAGES ACCESSOIRES ET INDIRECTS ET EN AUCUN CAS, UNE GARANTIE TACTIC (SAUF POUR LE BRAS, LE MOTEUR, LES MOULINETS ET TOUTES LES PIÈCES COMPOSITES), INCLUANT TOUTE GARANTIE TACTIC DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTABILITÉ À UN BUT EN PARTICULIER, SE PROLONGERA AU-DELÀ D'UN AN À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT (ET DANS LE CAS DES COUVER-BOTTES, VÉTEMENTS, LIGNE EN DACRON, ELASTIQUES, GOUPILLE DE SÉCURITÉ PIVOTANTE, POIDS ET CÂBLE MÉTALLIQUE, JOHNSON OUTDOORS MARINE ELECTRONICS INC. NIE TOUTES GARANTIES TACTIC), CE DOCUMENT CONSTITUE L'ENTENTE ENTÈRE CONCLUE ENTRE LES PARTIES EN CE QUI CONCERNE LE SUJET DES PRÉSENTES; AUCUNE EXONÉRATION NI AUCUNE MODIFICATION NE SERA VALIDE À MOINS D'UNE COPIE ÉCRITE SIGNED PAR JOHNSON OUTDOORS MARINE ELECTRONICS INC.

LIMITATION ET EXCLUSION DES GARANTIES TACTIC ET DE CERTAINS DOMMAGES

- Lorsque le produit a été connecté, installé, combiné, altéré, réglé, entretenu, réparé ou manipulé d'une manière qui diffère des instructions fournies avec le produit
- Lorsque le carter du moteur est ouvert par une personne autre que le personnel de réparation et d'entretien autorisé de Cannon®
- Lorsque tout défaut, problème, perte ou dommage survient à la suite d'un accident, d'un abus, de négligence, d'imprudence ou d'usage anormal ou de tout défaut de fourniture d'entretien raisonnable et nécessaire conformément aux instructions dans le manuel du propriétaire.

EXCLUSIONS

de cette garantie. Johnson Outdoors Marine Electronics Inc. en cas de rupture de cette garantie limitée peut être appliquée seulement par l'acheteur d'origine; tous les acheteurs subséquents acquièrent le produit « tel quel » sans garantie limitée. La réparation ou le remplacement du produit tel qu'indiqué dans cette garantie limitée constitue le recours unique et exclusif de l'acheteur d'origine et la responsabilité unique et exclusive de Johnson Outdoors Marine Electronics Inc. en cas de rupture de cette garantie.

2) Tous les autres composants auront une garantie limitée d'un an à partir de la date d'achat au détail d'origine, à l'exception des ARTICLES SUIVANTS QUI NE COMPORTENT AUCUNE GARANTIE : couvre-bottes, vêtements, ligne en Dacron, élastiques, goupille de sécurité pivotante, poids et câble métallique.

Johnson Outdoors Marine Electronics Inc. garantit à l'acheteur d'origine que si le produit en question (voir les exclusions ci-dessus) présente un défaut de fabrication ou de main-d'œuvre durant les périodes de garantie suivantes, Johnson Outdoors Marine Electronics Inc. décidera, à sa discrétion, de réparer ou de remplacer sans frais (aucun remboursement en argent ne sera effectué) :

GARANTIE LIMITÉE CANNON®

Introduction à la pêche en haute mer contrôlée

Sans aucun doute, il existe de nombreux pêcheurs qui sont familiers avec les méthodes et les activités de pêche en haute mer. Au milieu des années 60, l'état du Michigan a introduit le saumon du Pacifique dans les Grands Lacs afin de revitaliser l'industrie de la pêche de loisir. Dans la foulée de cette transposition réussie, de nouvelles techniques et de nouveaux équipements de pêche ont été mis au point. Une des nouvelles méthodes a été la pêche en haute mer contrôlée qui permet au pêcheur d'aller porter le leurre à la profondeur voulue à l'aide d'un treuil à ligne lestée. À cause de divers facteurs (température de l'eau, thermocline, climat, marée, heure du jour ou période de l'année), il est nécessaire pour réussir à pêcher de garder le leurre à des profondeurs spécifiques qui coïncident avec les mouvements des poissons et les habitudes d'alimentation.

En raison du succès de la pêche en haute mer contrôlée, les treuils à ligne lestée sont maintenant utilisés dans le monde entier pour pêcher une grande variété d'espèces en eau douce et en eau de mer. Que vous soyez à la pêche au tassaral près de Rhode Island, au doré jaune sur le lac Erie, au voilier sur la côte de la Floride ou au bar rayé au Tennessee, vous aurez plus de succès et de plaisir si vous utilisez un treuil à ligne lestée.



- Description des pièces**
1. **Mouline** Il sert à embobiner le câble qui est offert en longueur allant de 46 à 122 m (150 à 400 pi).
 2. **Bras** Il sert à distancer le poids du treuil à ligne lestée et il comporte une poulie à son extrémité. Les longueurs des bras varient entre 61 et 135 cm (24 et 53 po).
 3. **Tête pivotante** Elle relaie le câble à l'extrémité du bras afin d'abaisser le poids.
 4. **Câble** Il est relié au poids. Il s'agit d'un câble de contrôle en acier inoxydable de 60 kg (150 lb).
 5. **Interrupteur à levier** Celui-ci contrôle l'alimentation du treuil, haut et bas.
 6. **Socle de fixation** Il est fixé au bateau et il vous permet de placer le treuil à ligne lestée à l'endroit voulu.
 7. **Support de cannes à pêche** Il sert à tenir vos cannes à pêche pendant la pêche à la traîne et aussi à entreposer les cannes à pêche.
 8. **Brides de bras** Celles-ci bloquent l'ensemble des sections du bras après une manœuvre d'extension ou de rétraction du bras.

Introduction to Controlled Depth Fishing

Undoubtedly there are many fishermen familiar with the methods and use of controlled depth fishing. During the mid 1960's the state of Michigan introduced Pacific salmon into the Great Lakes in an attempt to revitalize its sport fishing industry. From this successful transplant, new fishing techniques and equipment were developed. One such method was controlled depth fishing which enabled fishermen to place a lure at a desired depth by utilizing downriggers.

Because of the varying factors (water temperature, thermocline, weather, tides, time of day, or time of year) it is necessary for successful fishing to maintain specific water depths that coincide with fish movements and feeding patterns.

One essential feature of the downrigger is the depth meter or gauge that indicates lure depth. This allows the angler to control as well as return to specific depths where fish have been caught.

Due to the success of controlled depth fishing, downriggers are now being used throughout the world to catch a wide variety of species in both fresh and salt water. Whether fishing for blues off Rhode Island, walleyes in Lake Erie, sailfish off the coast of Florida, or stripers in Tennessee, the use of downriggers will make your fishing more successful and more enjoyable.



Magnum 10 STX TS

Parts Description

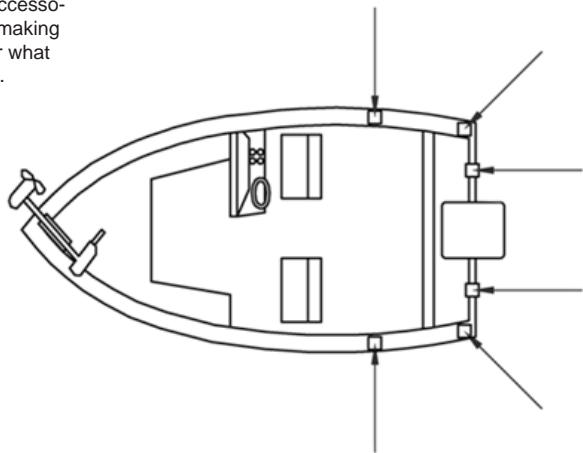
1. **Reel** This is used to spool the cable, available in lengths ranging from 150 to 400 feet.
2. **Boom** This is used to extend the weight out from the body of the downrigger and has a pulley fixed to its end. Boom lengths range from 24 to 53 inches. Boom is a fixed 24 inches on the Magnum 10 ST model.
3. **Swivel Head** This relays the cable at the end of the boom to lower the weight.
4. **Cable** This connects to the weight. Cable material is 150 lb. test stainless steel cable.
5. **Toggle Switch** This controls the power to the downrigger, up and down.
6. **Mounting Base** This attaches to the boat, enabling you to place the downrigger where you choose.
7. **Rod Holder** This holds your fishing rods while trolling and may also be used for storing rods.
8. **Boom Clamps** These lock the boom sections together after the boom has been extended or retracted.

Downrigger Mounting on Boats

A downrigger should be mounted wherever it is easy to operate and observe. You want to be able to see your fishing rod and to react quickly. So, choosing a good location to mount your downrigger on your boat is very important.

Due to the great variety of boats available, mounting your downrigger can be a difficult decision. Cannon has a complete line of mounting and fishing accessories to aid in your fishing experience. Before making any permanent changes to your boat consider what accessories might be used in your application.

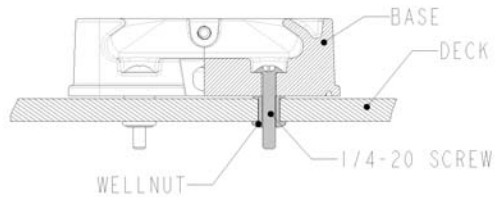
Arrows Indicate Typical Mounting Locations



Installing the Base on Your Boat Decks up to 7/16" thick

Where access to the underside of the deck is not available, the mounting base can be mounted using wellnuts. Use the base as a template to mark locations and drill four wellnut clearance holes. Mount the base using four 1/4-20 x 1-1/2" truss head screws and four wellnuts. Tighten the screws so the wellnuts are firmly compressed as pictured.

Decks up to 7/16" Thick

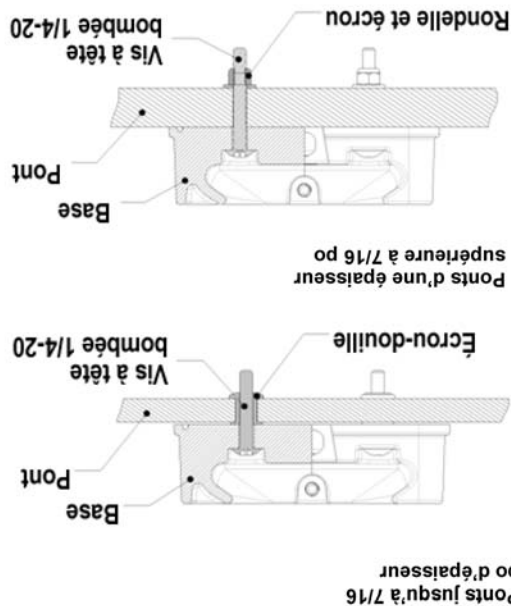
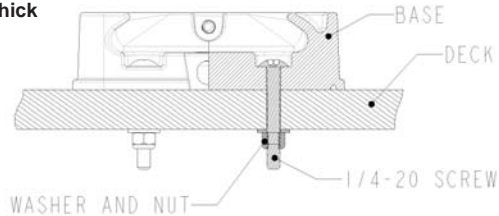


Decks thicker than 7/16"

For decks thicker than 7/16", or where the underside of the deck is accessible, mount the base with screws, nuts, and washers. Use the base as a template to mark the locations and drill four 9/32" holes. Use four 1/4-20 x 2" truss head screws and four each flat washers and nuts. Fasten the base to the deck as pictured.

NOTE: Wellnuts **SHOULD NOT** be used on decks thicker than 7/16".

Decks Thicker Than 7/16" Thick



Installation de la base sur votre bateau

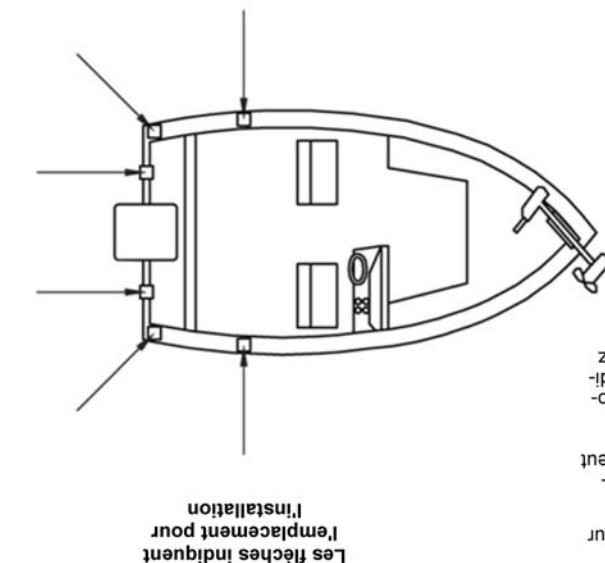
Ponds jusqu'à 7/16 po d'épaisseur

Si l'accès à la sous-face du pont n'est pas possible, la base peut être installée à l'aide d'écrous-douilles. Utilisez la base comme gabarit pour marquer l'emplacement et percez quatre trous de passage pour écrous-douilles. Fixez la base à l'aide de quatre vis à tête bombe large de 1/4-20 x 1-1/2 po et de quatre écrous-douilles. Serrez les vis pour que les écrous-douilles soient comprimés solidement, tel que montré.

Ponds d'une épaisseur supérieure à 7/16 po

Pour les ponts d'une épaisseur supérieure à 7/16 po, ou dont l'accès à la sous-face est accessible, fixez la base avec les vis, écrous et rondelles. Utilisez la base comme gabarit pour marquer l'emplacement et percez quatre trous de 9/32 po. Utilisez quatre vis à tête bombe large de 1/4-20 x 2 po et quatre rondelles plates et quatre écrous. Serrez la base sur le pont, tel que montré.

NOTA : Les écrous-douilles **NE PEUVENT PAS** être utilisés sur des ponts d'une épaisseur supérieure à 7/16 po.



Fixation du treuil à ligne lestée sur les bateaux

Un treuil à ligne lestée doit être fixé à un endroit où il sera facile de l'utiliser et de l'observer. Vous voulez être capable d'observer votre canne à pêche et de réagir rapidement. Ainsi, il est essentiel de choisir l'endroit convenable pour monter le treuil sur votre bateau.

En raison de la grande variété de bateaux disponibles, la fixation de votre treuil à ligne lestée peut causer un dilemme. Cannon vous propose une gamme complète d'accessoires de fixation et de pêche qui vous apportent le soutien requis pour votre sortie de pêche. Avant d'entreprendre des modifications permanentes à votre bateau, commencez par voir quels accessoires pourront être utilisés dans votre application.



Base pivotante à profil bas

NOTA : Si vous utilisez un bras télescopique, nous vous recommandons fortement d'utiliser une plaque de pont sur tous les bateaux pour stabiliser le treuil à ligne lestée adéquatement.

Si l'accès à la sous-face du pont n'est pas possible, la plaque de pont peut être installée à l'aide de vis et d'écrous-douilles. Utilisez la plaque de pont comme gabarit pour marquer l'emplacement et percez les 4 trous de passage des écrous-douilles. Utilisez quatre vis à tête fraisée de 1/4-20 x 1-1/2 po et quatre écrous-douilles pour installer la plaque de pont. Serrez les vis pour que les écrous-douilles soient comprimés solidement.

Si la sous-face est accessible, la plaque de pont peut être fixée à l'aide de vis, d'écrous et de rondelles. Percez des trous de 9/32 po. Utilisez quatre vis à tête fraisée 1/4-20 x 1-1/2 po, des écrous et des rondelles (plates et de frein). Fixez la plaque au pont. Pour attacher solidement la base à la plaque de pont, utilisez quatre vis à tête bombée large de 1/4-20 x 1 po.

Ponts d'une épaisseur inférieure à 1/4 po

Utilisez une plaque de pont Cannon (PN 2200693) pour prévenir la courbure et procurer plus de stabilité aux ponts d'une épaisseur inférieure à 1/4 po. Utilisez une plaque de pont comme gabarit pour marquer l'emplacement des trous.

La procédure de fixation de la base pivotante à profil bas est la même que celle de la plaque de pont, sauf que quatre vis à tête bombée large de 1/4 po-20 x 1-1/2 po sont utilisées pour fixer la base et quatre vis à tête bombée large supplémentaires de 1/4 po-20 x 2 po servent à fixer la base pivotante au pont du bateau.

Decks thinner than 1/4"

Use a Cannon deck plate (PN 2200693) to prevent deflection and add stability to decks thinner than 1/4". Use the deck plate as a template to mark the hole locations.

If access to the underside of the deck is not available, the deck plate can be mounted using screws and wellnuts. Use the deck plate as a template to mark locations and drill 4 wellnut clearance holes. Use four 1/4-20 x 1-1/2" flat head screws and four wellnuts to mount deck plate. Tighten the screws so the wellnuts are firmly compressed.

Where the underside is accessible, the deck plate can be mounted using screws, nuts, and washers. Drill 9/32" holes. Use four 1/4-20 x 1-1/2" flat head screws, nuts and washers (flat and lock). Fasten plate to deck. To secure the mounting base to the deckplate use four 1/4-20 x 1" truss head screws.

NOTE: When using the telescopic boom, we strongly recommend the use of a deck plate on all boats to provide adequate stability for the downrigger.

The Low-Profile Swivel Base mounting follows the same procedure as for the deck plate except that four 1/4"-20 x 1-1/2" truss head screws are used to fasten the mounting base and four additional 1/4"-20 x 2" truss head screws fix the swivel base to the boat deck.

Low-Profile Swivel Base



INSTALLING THE BOOM AND BALL HOOK

- 1) Remove the ball hook collar, ball hook, and 1/4-20 nut from the included hardware bag assembly.
- 2) Thread the nut onto the ball hook, then thread the ball hook into the ball hook collar. Do not tighten yet. (Figure 1)
- 3) Slide ball hook collar onto the end of the boom and leave it loose. (Figure 2)
- 4) Insert boom with ball hook collar assembly into frame (Figure 3) and line up holes in boom with holes in frame (Figure 4).
- 5) Remove 1/4-20 x 2" bolt and 1/4-20 nylon locknut from included hardware bag assembly.



FIGURE 1



FIGURE 2



FIGURE 3



FIGURE 4



FIGURE 1



FIGURE 2



FIGURE 3



FIGURE 4

- 1) Prenez le collier du crochet à boule, le crochet à boule et l'écrou 1/4-20 du sac de quincaillerie inclus.
- 2) Enfitez l'écrou sur le crochet à boule, puis enfitez le crochet à boule dans le collier de crochet à boule. Ne serrez pas pour le moment (Figure 1).
- 3) Glissez le collier du crochet à boule dans l'extrémité du bras et gardez-le desserré. (Figure 2)
- 4) Introduisez le bras avec l'assemblage du collier du crochet à boule dans le cadre (Figure 3) et alignez les trous du bras avec les trous du cadre (Figure 4).
- 5) Prenez le boulon 1/4-20 x 2 po et le contre-écrou de nylon 1/4-20 du sac de quincaillerie inclus.

INSTALLATION DU BRAS ET DU CROCHET À BOULE

6) Insérez le contre-écrou de nylon 1/4-20 dans la poche hexagonale sur le nez du cadre (côté moteur du cadre). (Figure 5)

7) Insérez un boulon 1/4-20 x 2 po dans le nez du cadre du côté du moulinet. À l'aide d'un tournevis cruciforme, enfitez le boulon dans le contre-écrou de nylon cité à l'étape 6. Serrez le boulon jusqu'à voir son extrémité alignée avec le haut de l'écrou. (Figure 6)

8) Glissez le collier du crochet à boule jusqu'à l'emplacemement qui vous convient. Serrez le crochet à boule jusqu'à voir le bras entièrement immobile. (Figure 7)

Important: Ne serrez pas excessivement le crochet à boule pour éviter une déformation permanente éventuelle du bras.

9) Après avoir fixé le crochet à boule, serrez l'écrou 1/4-20 à l'aide d'une clé 7/16 po jusqu'à le voir sécurisé avec le collier du crochet à boule. (Figure 8)

****BRAS TÉLESCOPIQUE UNIQUEMENT****

Pour régler la longueur du bras (en ayant le bras étendu loin de vous), tournez les brides (voir l'élément # 8 sur la page 5) environ un quart de tour vers la gauche pour déverrouiller et glissez la section du bras vers la position désirée. Une fois en place, verrouillez les brides en tournant dans le sens horaire jusqu'à les voir serrées.



FIGURE 5



FIGURE 6



FIGURE 7



FIGURE 8



FIGURE 5



FIGURE 6



FIGURE 7



FIGURE 8

6) Insert the 1/4-20 nylon locknut into the hex pocket on the nose of the frame (motor side of frame). (Figure 5)

7) Insert 1/4-20 x 2" bolt into reel side of frame nose. With a Phillips head screw driver, thread bolt into the nylon locknut from step 6. Tighten bolt until the end of the bolt is flush with the top of the nut. (Figure 6)

8) Slide ball hook collar to your preferred location. Hand tighten the ball hook into boom tube. Tighten enough so that there is no movement on the boom. (Figure 7)

Important: Do not overtighten ball hook or permanent deformation of the boom is possible.

9) Once ball hook is secure, with a 7/16" wrench, tighten the 1/4-20 nut until secure with ball hook collar. (Figure 8)

****TELESCOPIC BOOM ONLY****

To adjust the boom length (with the boom extending away from you) rotate the clamps (See item # 8 on page 5) approximately 1/4 turn counter-clockwise to unlock and slide the boom section to the desired position. Once in place, lock the clamps by rotating clockwise until tight.

BOOM END PULLEY

Telescopic Boom

- 1) Remove boom end assembly from hardware bag.
- 2) Remove #8 self tapping screw from hardware bag.
- 3) Insert boom end post into end of the small tube of the telescopic boom assembly. (Figure 9)
- 4) Align hole in boom post with hole in small end tube. (Figure 10)
- 5) Secure boom end with #8 screw as shown. Tighten with Phillips head screw driver. (Figure 12)

Fixed Length Boom (Magnum 5 models only)

- 1) Remove boom end assembly from hardware bag.
- 2) Remove boom adapter and #8 self tapping screw from bag assembly.
- 3) Insert boom adapter into end of boom. (Figure 11)
- 4) Align boom adapter hole with hole in boom.
- 5) Insert boom end assembly into adapter and line up all three holes (boom post, adapter, and boom).
- 6) Secure boom end with #8 screw as shown. Tighten with Phillips head screw driver. (Figure 12)



FIGURE 9



FIGURE 10

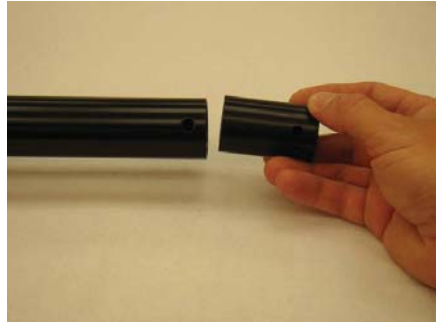


FIGURE 11



FIGURE 12



FIGURE 9



FIGURE 10



FIGURE 11



FIGURE 12

POULIE D'EXTRÉMITÉ DE BRAS

Bras télescopique

- 1) Prenez l'ensemble d'extrémité de bras du sac de quincaillerie.
- 2) Prenez la vis autotaraudeuse #8 du sac de quincaillerie.
- 3) Insérez la colonne d'extrémité du bras dans le bout du petit tube de l'ensemble du bras télescopique. (Figure 9)
- 4) Alignez le trou de la colonne du bras avec le trou du bout de tube. (Figure 10)
- 5) Fixez l'extrémité du bras à l'aide de la vis #8, comme illustré. Serrez à l'aide du tournevis cruciforme.

Longueur fixe du bras (modèles Magnum 5 uniquement)

- 1) Prenez l'ensemble d'extrémité de bras du sac de quincaillerie.
- 2) Prenez la vis autotaraudeuse #8 du sac de quincaillerie.
- 3) Insérez l'adaptateur de boom à l'extrémité du bras. (Figure 11)
- 4) Alignez le trou de l'adaptateur avec le trou du bras.
- 5) Insérez l'ensemble d'extrémité du bras dans l'adaptateur et alignez les trois trous (colonne du bras, adaptateur et bras).
- 6) Fixez l'extrémité du bras à l'aide de la vis #8, comme illustré. Serrez à l'aide du tournevis cruciforme. (Figure 12)

COVERCLE DÉMONTABLE DE TAMBOUR

Notre nouveau treuil à ligne lestée est livré avec un couvercle de tambour démontable. En retirant ce couvercle, vous pourrez facilement accéder à votre câble décablé et retirer le tambour aisément. Cette fonction vous permet d'accéder facilement à la ligne enchevêtrée pour la réparer et la remettre rapidement en action.

Cette caractéristique vous permet également de bénéficier de moulinets multiples pour différents types de lignes. En achetant des moulinets supplémentaires, vous pouvez embobiner chacun avec un différent type de câble (ex. : câble non-recouvert, câble recouvert, mono-no, etc.). Ceci vous permet d'échanger les câbles voulus plus rapidement et plus facilement.

NOTA: Éliminez toute tension de la ligne avant de retirer ou de remplacer le tambour.

Suivez les étapes ci-dessous pour retirer le couvercle latéral:

1) Desserrez et retirez le bouton d'embrayage. Tournez le bouton d'embrayage dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit libre de l'arbre moteur. (Figures 13 et 14)

2) Desserrez les deux vis cruciformes 1/4-20 sur les côtés opposés de la couverture. (Figure 15)

NOTA: Les vis sont retenues dans le couvercle et ne peuvent pas être retirées complètement.

3) Retirez le couvercle. Vous avez maintenant un accès complet au tambour. (Figures 16 et 17)

4) Pour effectuer un remontage, inversez les étapes ci-dessus.

Nota: Faites attention lorsque vous retirez le tambour au-dessus d'une eau libre pour éviter d'ôter également le patin d'embrayage ou le disque d'embrayage. **AVERTISSEMENT:** Ne touchez pas à la bobine de câble lorsque le treuil est utilisé.



FIGURE 17



FIGURE 13



FIGURE 14



FIGURE 15



FIGURE 16



FIGURE 18



FIGURE 15



FIGURE 14



FIGURE 13



FIGURE 17

WARNING: Do not touch the cable reel while the downrigger is in use.

NOTE: Take care when removing the spool over open water so that the clutch pad or clutch disk doesn't get pulled off as well. (Figure 17)

3) Remove the cover and you now have complete access to the spool. (Figures 16 & 17)

2) Loosen the two 1/4-20 Phillips head screws on opposite sides on the cover. (Figure 15)

Follow the below steps to remove the side cover:

NOTE: Remove all tension from the line before removing or replacing the spool.

This feature also allows you to have multiple reels for different types of line. By purchasing additional reels, you can wind each with a different type of cable (i.e. Uncoated cable, Coated Cable, Mono, etc.). This allows you to switch out desired cables quickly and easily.

Your new downrigger comes with a removable spool cover. By removing this cover, you are able to gain easy access to your spooled cable and easy spool removal. This feature allows you to easily access tangled line, get it repaired and get you back into action quickly.

REPLACING THE CLUTCH PAD

To replace the clutch pad, follow the steps for removing the spool. Once the spool is removed, you have access to the clutch pad. (Figure 18) Simply pull it off the shaft and replace. Reassemble the spool and cover in the reverse order.



FIGURE 18

ATTACHING THE ROD HOLDER(S)

The locking rod holder(s) incorporate a locking tooth design which can be easily adjusted every 15° with the soft grip knob. The symmetrical design will allow mounting of the rod holder on either side of the downrigger or two rod holders at the same time. The unique two piece design allows independent adjustment of the rod holder and the rod holder arm in two axes. (Figure 19)

Caution: This rod holder is intended for use of up to 30 lb. test line only and is not recommended for use with any tackle IGFA (International Game Fish Association) rated higher than 30 lb. A safety strap (not included) is recommended for all applications.

NOTE: The rod holder assembly is not covered under warranty when used with tackle above 30 lbs. Equipment placed in the rod holders and the loss thereof is the responsibility of the user and is in no way warranted by Johnson Outdoors, Inc. Mounting must be in accordance with the above instructions and pictures to comply with the product warranty.

To install the rod holder(s):

- 1) Fasten rod holder to rod holder elbow using supplied spring and knob.
- 2) Attach the rod holder to the downrigger on either side using the supplied spring and knob. (Figure 20)
- 3) Repeat the above steps for the other side if (2) rod holders are to be mounted.

The rod holders can be adjusted by loosening either knob until the locking teeth are free from each other. Rotate the rod holder or arm to the desired position and re-tighten knob. (Figure 21)



FIGURE 19



FIGURE 20



FIGURE 21



FIGURE 18



FIGURE 19



FIGURE 20



FIGURE 21

REMPLACEMENT DU PATIN D'EMBRAYAGE
Pour remplacer le patin d'embrayage, suivez les mêmes étapes destinées à retirer le tambour. Une fois que le tambour est retiré, vous aurez accès au patin d'embrayage. (Figure 18)
Il vous suffit de le tirer hors de l'arbre et de le remplacer. Pour remonter le tambour et le couvercle, suivez un ordre inverse.

FIXATION DU/DES SUPPORT(S) DE CANNES À PÊCHE

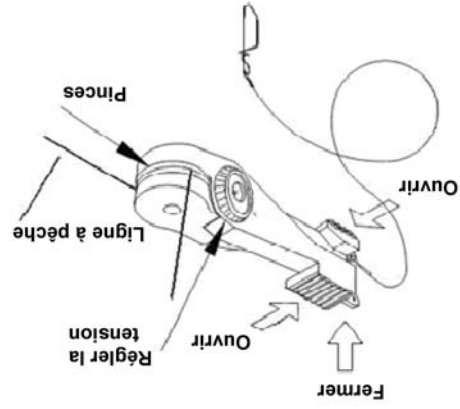
Le(s) support(s) de canne à pêche à verrouillage intégré(nt) un modèle de dent de verrouillage qui peut être facilement réglé par incréments de 15° à l'aide du bouton de la poignée à revêtement souple. La conception symétrique du support de canne à pêche facilite son montage sur l'un des deux côtés du treuil comme elle facilite le montage simultané de deux supports de canne à pêche. La conception unique à deux pièces facilite le réglage séparé du support de canne à pêche et du bras de ce support en deux axes.
(Figure 19)

Attention: Ce support de canne à pêche est destiné à être utilisé avec une ligne de 30 livres uniquement et n'est pas recommandé pour une utilisation avec n'importe quel aggrès IGFA (International Game Fish Association) calibré à plus de 30 livres. L'utilisation d'une attache de sécurité (non incluse) est recommandée pour toutes les applications.

NOTA: L'ensemble du support de canne à pêche n'est pas couvert par la garantie s'il est utilisé avec un aggrès de plus de 30 livres. L'équipement placé dans le support de canne à pêche et la perte de celui-ci est la responsabilité de l'utilisateur et n'est en aucun cas garanti par Johnson Outdoors, Inc. Le montage doit se faire suivant les instructions et images susmentionnées pour se conformer à la garantie du produit.

- Pour installer le(s) support(s) de canne à pêche:
- 1) Fixez le support de canne à pêche à son coude en utilisant le bouton à ressort fourni.
 - 2) Fixez le support de canne à pêche au treuil à ligne à l'estée sur l'un des deux côtés en utilisant le bouton à ressort fourni (Figure 20)
 - 3) Répétez les étapes ci-dessus pour l'autre côté si (2) supports de canne à pêche doivent être montés.

Les supports de canne à pêche peuvent être réglés en desserrant l'un des boutons jusqu'à libérer la dent de verrouillage de chaque côté. Faites pivoter le support de canne à pêche ou le bras vers la position souhaitée et resserrer le bouton. (Figure 21)



FIXATION DU DÉCLENCHEUR DE LIGNE (UNI-RELEASE)

L'Uni-Release de Cannon s'attache directement sur le poids du treuil à ligne lestée. Attachez la ligne sur l'attache à l'extrémité du déclencheur et cliquez ensuite pour choisir entre une série croissante de tensions. Le déclencheur peut être utilisé avec n'importe quelle ligne en eau douce ou en eau de mer et peut être réglé à une tension de serrage de 1 à 10 kg (2 à 22 lb) sur la ligne. Pour changer la tension de déclenchement de la ligne, tournez le bouton de tension vers (+) pour l'augmenter ou vers (-) pour la réduire. La tension peut aussi varier selon l'emplacement de la ligne est placée vers la charnière et la tension est plus basse si la ligne est placée plus près de l'ouverture. Pour ouvrir le déclencheur, étalez les bras de déclenchement avec le pouce et l'index en appliquant une pression sur les côtés.

CONSEIL: Utilisez uniquement un câble droit lors de l'acheminement à travers le terminator. Un câble usé ou courbé peut devenir fatigué et peut se briser prématurément lors de la récupération de poids à la traîne.

| | |
|--|--|
| <p>2 Examinez la partie supérieure du terminator et notez l'ordre détaillé pour faire passer le câble.</p> | <p>1 Déroulez environ 2 pi de câble Cache en caoutchouc. Attachez au terminator. Cache en caoutchouc. Câble</p> |
| <p>4 Glissez le cache sur la partie supérieure du terminator et faites un test en tirant sur le câble. Le câble servira à attacher un poids pour la pêche à la traîne Cannon.</p> | <p>3 CONSEIL: Utilisez uniquement un câble droit, le câble ne doit pas être courbé.</p> <p>Faites passer le câble dans le TROU A. Faites passer le câble à l'intérieur. Faites entrer six pouces de câble dans le TROU B. Faites sortir le câble par le TROU B et faites-le passer dans le TROU C. Poussez le câble jusqu'à ce que son extrémité entre en contact avec l'intérieur du crochet du terminator.</p> <p>Tendez le câble en appuyant sur le terminator jusqu'à ce qu'il se ferme. Ensuite, tirez le câble à l'intérieur de la tête pivotante, puis dans la partie inférieure du terminator. Faites sortir le câble par le TROU B et faites-le passer dans le TROU C. Poussez le câble jusqu'à ce que son extrémité entre en contact avec l'intérieur du crochet du terminator.</p> |

Terminer le câble du treuil à ligne lestée

TERMINATING THE DOWNRIGGER CABLE

| | |
|---|--|
| <p>1 Rubber Cushion Cable Unwind about 2 feet of cable and thread the cable through the rubber cushion. Attach to terminator. Snap & Swivel</p> <p>Tip: A set of pliers with wire cutters is recommended for this part of setup.</p> | <p>2 Examine the top of the terminator and note the order shown in the detail to run cable.</p> |
| <p>3 Lead cable into HOLE A. Pull six inches of cable through. Thread cable through swivel, then up into bottom of the terminator. Tighten cable by squeezing terminator until it snaps shut. Then pull at top and bottom until drawn tight. Make sure that the cable threads the hook.</p> <p>TIP: Use only straight cable, not kinked.</p> | <p>4 Slide the cushion over the top of the terminator and give it a test pull. The cable is set to attach a Cannon Trolling Weight.</p> |

TIP: Use only straight cable when routing through the terminator. Worn or kinked cable can be stressed and may break prematurely when retrieving trolling weights.

ATTACHING THE LINE RELEASE (UNI-RELEASE)

The Cannon Uni-Release attaches directly to the downrigger weight. Attach fishing line to the clip at the end of the release, and then click through a series of increasing tension settings. The release can be used with any test line on salt or fresh water and may be adjusted from 2 to 22 pounds of grip tension on the line.

To change line release tension, turn tension knob to (+) to increase or (-) to decrease. Tension also may vary according to where the line is placed in the grips. Higher tension is on the line if it is set back toward the hinge, and lower if set closer to the opening. To open the release, spread the release arms with thumb and forefinger applying pressure to the sides.

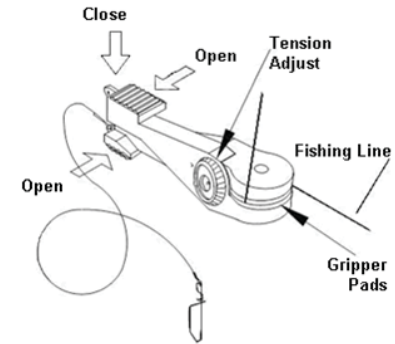




FIGURE 22



FIGURE 23

USING THE INCLUDED POWER LOSS MANUAL CRANK HANDLE

In case of a dead battery, your downrigger comes equipped with a power loss manual crank handle. This handle allows for the retrieval of your weight should you lose power or have an electrical failure. To utilize the handle follow the below steps.

WARNING: LOOSENING OR REMOVING THE CLUTCH KNOB WILL RELEASE THE SPOOL AND ALLOW IT TO RUN FREE. MAKE SURE YOU HOLD THE SPOOL BEFORE REMOVING THE CLUTCH KNOB.

- 1) Unplug downrigger and secure reel, see note above.
- 2) Rotating clockwise, remove the clutch knob. (Figure 22)

CAUTION: Take care when removing the clutch knob over open water.

- 3) Install the handle's hex pattern to match the hex pattern on the spool. Once installed, you can start cranking up your weight. (Figure 23)

UTILISATION DE LA MANIVELLE MANUELLE POUR PERTE DE PUISSANCE

Dans le cas d'une batterie à plat, votre treuil à ligne les-tée est équipé d'une manivelle manuelle pour perdre de puissance. Cette manivelle vous aide à récupérer votre poids si vous perdez la puissance ou en cas d'une panne électrique. Pour utiliser la manivelle, suivez les étapes ci-dessous.

AVERTISSEMENT: DESSERRER OU RETIRER LE BOUTON D'EMBAYAGE RELÂCHERA LE TAMBOUR ET LE TAMBOUR AVANT DE RETIRER LE BOUTON D'EMBAYAGE.

- 1) Débranchez le treuil et fixez le moulinet.

- 2) Retirez le bouton d'embrayage en le faisant pivoter dans le sens de horaire. (Figure 22)

ATTENTION: Faites attention lorsque vous retirez le bouton d'embrayage au-dessus d'une eau libre

- 3) Installez le gabarit hexagonal de la poignée qui devra correspondre au gabarit hexagonal du tambour. Une fois installé, vous pouvez commencer à faire partir votre poids à la manivelle. (Figure 23)



FIGURE 22



FIGURE 23

Raccordement à la batterie: Il est fortement recommandé d'installer un fusible ou un disjoncteur à rappel manuel sur le fil positif du câble d'alimentation de la batterie ou de brancher le treuil à un sélecteur de batterie. (Voir les spécifications de fusibles et de câblage). Branchez le fil positif (ROUGE) sur la borne (+) de votre batterie et le fil négatif (NOIR) sur la borne (-) de votre batterie sinon le treuil ne fonctionnera pas. Utilisez la fiche de coupure rapide pour retirer le treuil sans toucher à la batterie.

NOTA: Il est fortement recommandé d'alimenter votre Magnum avec une batterie marine Deep-Cycle. Utilisez seulement un Magnum d'une batterie de démarrage s'il est rechargé par un alternateur lors d'une pêche à la traîne.

Conseil: Contrôlez la dégradation des câbles d'alimentation et limitez la corrosion en utilisant un gel antioxydant sur toutes les connexions.

Spécifications électriques et instructions de câblage

Le Magnum est calibré à 30 ampères (charge complète), 12 volts CC et est protégé par un disjoncteur à rappel manuel de 25 ampères (situé sous le carter du moteur). Vous devez vous assurer de mesurer la tension de batterie de votre bateau.

AVERTISSEMENT! – NE PAS FAIRE FONCTIONNER CE TREUIL À LIGNE LESTÉE SUR UN SYSTÈME DE BATTERIE DE 24 VOLTS. CE CI ENDOMMAGERA L'UNITÉ ET ANNULERA VOTRE GARANTIE.

NOTA: Pour garantir le bon fonctionnement de votre Magnum, mettez la batterie à la terre en la branchant au système électrique à la terre de votre bateau. Une mise à la terre déficiente peut conduire au dysfonctionnement du PIC, au manque de communication entre les unités ou à l'arrêt de l'opération.

- Utilisez, de préférence, les poids de plomb recouverts de vinyle Cannon.
- Utilisez les isolateurs de poids pour la pêche à la traîne fournis avec votre treuil à ligne lestée. Ils isolent votre poids de la charge positive sur le câble. Ils garantissent aussi que le poids pour la pêche à la traîne s'arrêtera au niveau de l'eau, lorsqu'il est remonte.
- Le câble sur votre treuil à ligne lestée devrait être remplacé tous les 2 ans. L'attaque chimique du câble peut causer des dommages physiques et électriques.
- Dans l'eau de mer, vous devez vous assurer que les anodes réactives de zinc sont remplacées lorsqu'elles sont dissoutes de moitié. Ainsi, le bateau fonctionnera avec une charge neutre ou légèrement positive. Vous devez nettoyer les anodes de zinc régulièrement avec une brosse non corrosive.
- Vous devez toujours vous assurer que le bateau est correctement mis à la terre dans l'eau. Cela aidera à garantir une tension PIC appropriée sur le câble et un fonctionnement adéquat de l'Arrêt court.

Tout en ayant votre bateau à l'eau et le câble du treuil à ligne lestée déployé dans l'eau, mesurer la tension du courant continu depuis le câble et jusqu'à la partie en contact avec l'eau des composants métalliques mis à la terre du bateau. La tension doit être de 0,6-0,8 VCC. s'il est correctement câblé.

Vérifiez les anodes réactives de zinc sur votre bateau et sur le hors-bord. Si elles sont dissoutes de plus de 50 %, elles doivent être remplacées. Toute couche de boue ou d'accumulation doit être enlevée. Toutes les pièces en métal incluant la coque (si elle est en métal) doivent être reliées entre elles par un conducteur de terre. Ceci comprend les arbres de moteur, composants et les raccords de coque traversants. Si votre bateau et les anodes de zinc sont réglés correctement, la tension sur le fil du treuil à ligne lestée en acier inoxydable de votre Magnum devrait être positive lorsqu'elle entre en contact avec l'eau.

Il est important de vous assurer que votre bateau est monté correctement avant d'installer votre Magnum avec des pièces en métal du bateau et pour assurer un environnement propice à la pêche.

faibles courants électriques. Ces faibles courants électriques doivent être contrôlés pour prolonger la durée de vie contrôle d'ions positifs (PIC). Lorsqu'un bateau est à l'eau, diverses parties immergées interagissent pour créer de

Câblage de votre treuil à ligne lestée

Câblage électrique de votre bateau

Wiring Your Downrigger

Your Boat's Electrical Condition

It is important to make sure that your boat is properly set up before installing your Magnum with Positive Ion Control (PIC). Whenever a boat is in water, various submerged parts interact to create weak electrical currents. These weak electrical currents must be controlled to extend the life of the boat's metal parts and ensure a good fish catching environment.

Check the zinc sacrificial anodes on your boat and on the outboard/outdrive. If they are more than 50% dissolved they should be replaced. Any coating of slime or growth should be cleaned off. All metal parts including the hull (if metal) must be interconnected by a grounding wire. This includes motor shafts, outdrives, and through hull fittings. If your boat and zinc anodes are set up correctly, the voltage on the stainless steel downrigger wire should be positive when in contact with the water.

With your boat in the water and the downrigger cable deployed in the water, measure the dc voltage from the cable to a grounded metal surface of the boat touching the water. It should be 0.6-0.8VDC if properly wired.

- The use of Cannon vinyl coated lead weights is recommended.
- Use the trolling weight insulators supplied with your downrigger. This insulates your weight from the positive charge on the cable. This will also ensure that the trolling weight will stop at water level when retrieved.
- The cable on your downrigger should be replaced every 2 years. Etching of the cable can weaken it physically and electrically.
- In saltwater, make sure the sacrificial zinc anodes are replaced when half dissolved. This ensures that the boat will run with a neutral or slightly positive charge. Clean zincs on a regular basis with a non-corrosive brush.
- Always make sure the boat is properly grounded to the water. This will help ensure proper PIC voltage on the cable and that the Short Stop will function properly.

NOTE: To ensure proper operation of your Magnum, ground the battery to your boat's electrical system's ground. Malfunctions with the PIC, communication between units, or loss of operation result from faulty grounding. Always check to see if your boat is properly grounded first.

Electrical Specifications & Wiring Instructions

The Magnum series is rated at 30 amps (full load), 12 volts DC and is protected by a 25 amp manual reset circuit breaker (located under motor housing). Be sure to measure the battery voltage of your boat.

WARNING! - DO NOT RUN THIS DOWNRIGGER ON A 24 VOLT BATTERY SYSTEM. THIS WILL DAMAGE THE UNIT AND VOID YOUR WARRANTY.

Connecting to the Battery:

It is strongly recommended that a fuse or manual reset circuit breaker be installed at the battery on the positive lead of the power cable or that you connect the downrigger to a battery selector switch. (See Fuse and Wire Specifications) Connect the positive lead (RED) to the (+) post on your battery and the negative lead (BLACK) to the (-) post on your battery or the downrigger will not operate. Use the quick disconnect plug to remove the downrigger without touching the battery.

NOTE: It is strongly recommended to power your Magnum with a Deep-Cycle marine battery. Only run a Magnum from a Starter battery if it is recharged by an alternator while trolling.

Tip: Control degradation of the power cables and limit corrosion by using anti-oxidant gel on all connections.

Rigging and Installation Guidelines:

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified technician. The following specifications are for general guidelines only:

CAUTION: These guidelines apply to general rigging to support your Cannon Downrigger. Powering multiple Downriggers or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended wire gauge. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the chart below. If you are running more than 30 feet from the battery, we recommend that you contact a qualified marine technician.

Wire Specifications:

| | | |
|-----------|--------------|----------|
| 0-15 ft. | (0-5 meters) | 10 gauge |
| 15-25 ft. | (5-8 meters) | 8 gauge |
| 25-30 ft. | (8-9 meters) | 6 gauge |

Fuse/Breaker Specifications:

30 AMP, 32 Volt, waterproof, fast blow

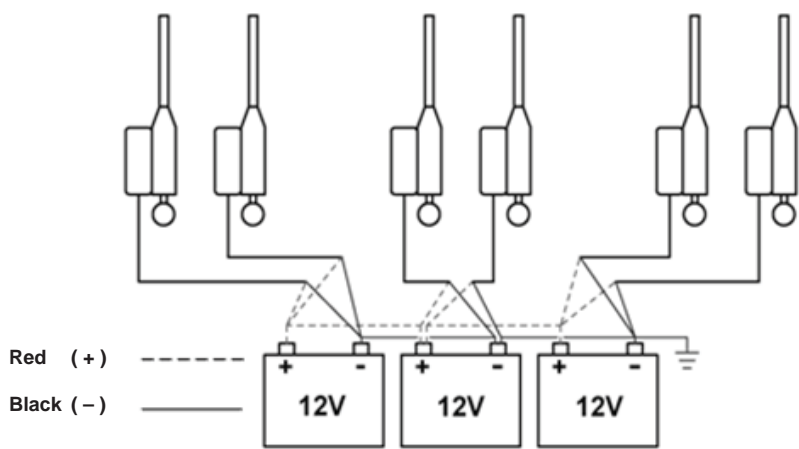
Powering Multiple Downriggers

When operating multiple Magnums, run a maximum of 2 downriggers per dedicated battery.

Typical Operating Time*:

- 1 Magnum per battery – 24 hours.
- 2 Magnums per battery –10 hours.

*Time based on lab results using a 15lb weight and Deep-Cycle batteries. Actual run time will vary.



Connect Multiple Batteries in Parallel

Le grément et les Directives D'installation :

Pour la sécurité et les raisons d'acquiescement, nous recommandons que vous suivez le Conseil d'Yacht et de Bateau américain (ABYC) les normes en truant votre bateau. Le changement de l'installation électrique de bateau devrait être accompli par un technicien qualifié. Les spécifications suivantes sont pour les directives générales seulement :

PRUDENCE : Ces directives s'appliquent au général truant pour soutenir votre Canon Downrigger. Le branchement de Downriggers multiple ou les artifices électriques supplémentaires du même circuit de pouvoir peut avoir un impact sur le calibre métallique recommandé. Si vous utilisez le fil plus long que cela fourni avec votre unité, suivez le graphique ci-dessous. Si vous dirigez plus de 30 pieds de la batterie, nous recommandons que vous contactiez un technicien marin qualifié.

Spécifications Métalliques :

- 0-15 ft. (0-5 mètres) 10 calibre
- 15-25 ft. (5-8 mètres) 8 calibre
- 25-30 ft. (8-9 mètres) 6 calibre

Spécifications de Fusible/Brisant :

30 Ampère, 32 volts, imperméables, souffle vite

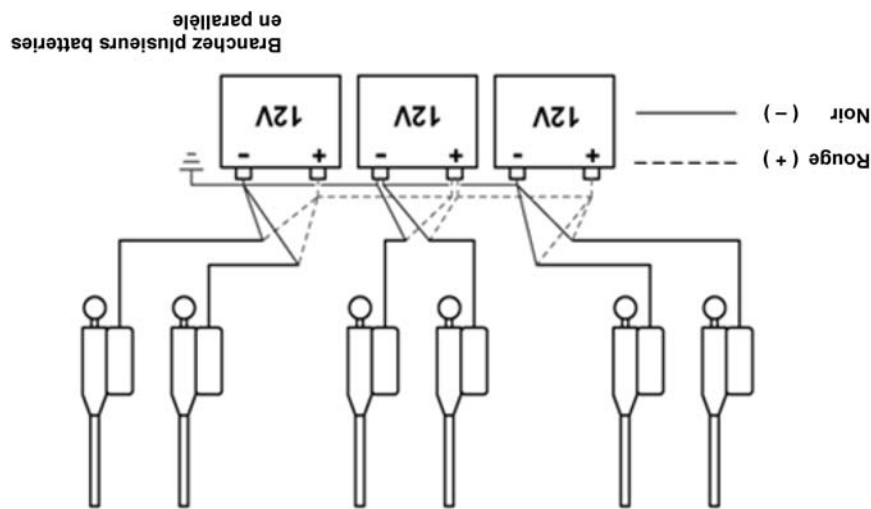
Alimentation de plusieurs treuils à ligne lestée

Lorsque vous faites fonctionner plusieurs Magnums, vous devez brancher un maximum de 2 treuils à ligne lestée par batterie.

Temps de fonctionnement type* :

- 1 Magnum par batterie – 24 heures.
- 2 Magnum par batterie – 10 heures.

*Temps basé sur les résultats en laboratoire avec un poids de 6,8 kg (15 lb) et des batteries Deep-Cycle. Le temps de fonctionnement réel peut varier.





Descente manuelle : rapidement ou lentement
 En tournant le bouton d'embrayage lentement dans le sens horaire (vers le bras), vous pouvez faire descendre le poids de la pêche à la traîne aussi rapidement ou lentement que vous voulez. Si vous tournez le bouton dans le sens antihoraire (loin du bras) le poids s'arrêtera. Vous pouvez ainsi décider de laisser le poids descendre rapidement ou lentement à une profondeur de la pêche à la traîne prédéterminée. Avec plusieurs treuils, vous pouvez faire descendre tous les poids lentement, un à la fois, et ensuite les arrêter chacun à leur tour.

Descente automatique
 Gardez l'interrupteur à levier vers le bas jusqu'à ce que le poids atteigne la profondeur désirée et relâchez. Le moteur s'arrêtera lorsque l'interrupteur est relâché ou mis en position neutre.

Remontée du poids
 Poussez momentanément l'interrupteur à levier vers le haut et relâchez-le. Le poids remontera jusqu'à la surface et s'arrêtera automatiquement.

Si vous voulez remonter le poids plus loin, poussez et gardez l'interrupteur à levier vers le haut jusqu'à ce que le poids atteigne la position désirée et ensuite relâchez.

Pour arrêter le poids durant sa remontée, poussez l'interrupteur à levier vers le bas momentanément (environ 1 seconde).

NOTA : Si votre moulinet continue de glisser même si vous serrez solidement le bouton de réglage du frein, référez-vous à la section de **Dépiçage de problèmes**.

Avvertissement : Le bouton de réglage du frein (embrayage) doit être réglé pour être suffisamment serré pour soutenir le poids et le leurre en fonction de la vitesse de la pêche à la traîne. Un serrage excédentaire peut causer des dommages à votre treuil lorsque le poids pend sur la structure du fond ou un autre obstacle.

MISE EN ROUTE

GETTING STARTED

Manual Descent: Fast or Slow

By turning the clutch knob gently clockwise (toward the boom), you can let your trolling weight descend as fast or as slowly as you wish. Turning the knob counter-clockwise (away from the boom) stops the weight. This gives you control to let it plunge rapidly or sink slowly to a predetermined trolling depth. With multiple downriggers, you could start all your weights creeping down, one at a time, and then stop them each in turn.

Powered Descent: One speed fits all.

Hold the toggle switch down until the weight reaches the desired depth and release. The motor will stop when switch is released or moved to the off position.

Raising the Weight

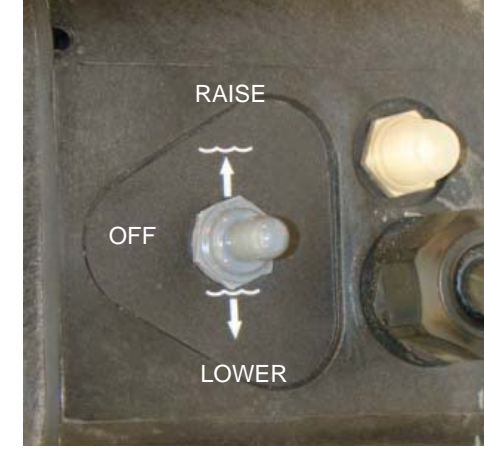
Push the toggle switch up momentarily and release. The weight will rise until it reaches the surface and then automatically stop.

If you want to raise the weight farther push the toggle switch up and hold until the weight reaches the desired position, then release.

To stop the weight during ascent, push the toggle switch down momentarily (approximately 1 second).

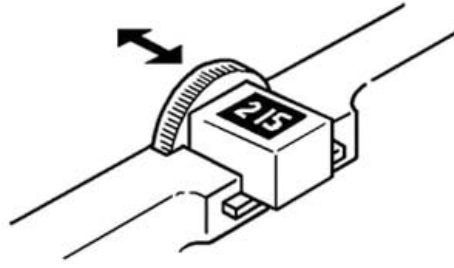
NOTE: If your reel continues to slip no matter how hard you tighten the brake adjust knob. Refer to the Troubleshooting section of this booklet.

CAUTION: The brake adjust knob (clutch) should be adjusted so that it is tight enough to hold the weight and the lure at the speed you are trolling. Over-tightening may cause damage to your downrigger when weight hangs up on bottom structure or other obstacles.



Adjusting the Depth Meter

The Cannon Depth Meter provides non-slip accuracy, plus easy resetting. To reset, just slide the meter away from the reel until the gears are disengaged. Spin meter gear to change setting.



NOTE: Actual fishing depth may vary from depth shown on meter due to trolling speed and weight of cannon ball. (See "Blowback" on page 21)

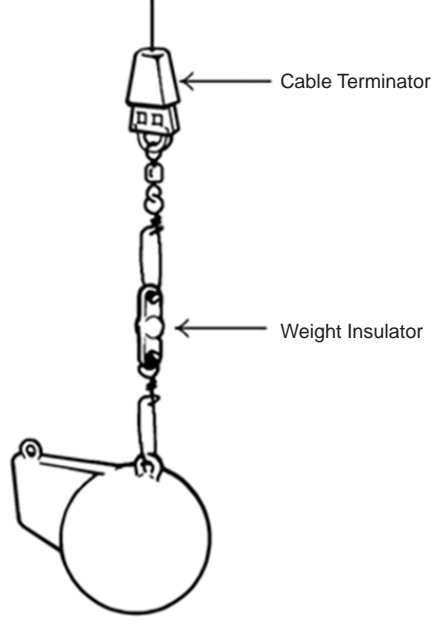
The Short Stop System

The Short Stop system is composed of three critical components: the electronic unit, the reel conductive path, and the trolling weight insulator.

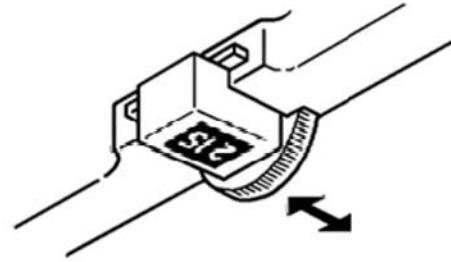
While the downrigger cable is in the water, there is a small electrical current that flows between the cable and the grounded metal boat components in the water. When the cable clears the water, this current flow will stop. The Short Stop system senses this interruption and turns off the motor. The trolling weight insulator is used to break the cable contact to the water while the weight is still in the water. The reel conductive path allows the circuit path to be made through the structure of the downrigger.

NOTE: It may be necessary to use two trolling weight insulators.

Stopping the weight at water level eliminates the cable strain caused by bouncing weights or weights hitting the boom end. Stopping at water level will also keep the weight from hitting the boat hull.



NOTICE: Short stop and Positive Ion Control features will not function when spooled with monofilament or super lines or if the boat is not properly grounded.



Réglage du profondimètre

Le profondimètre Cannon offre une mesure exacte et une fonction de réinitialisation facile. Pour le réinitialiser, vous n'avez qu'à glisser l'appareil loin du moulinet jusqu'à ce que les engrenages soient déconnectés. Faites tourner l'engrenage de l'appareil pour changer le réglage.

NOTA: La vitesse de pêche à la traîne et le poids de treuil peuvent affecter la profondeur réelle. La profondeur réelle peut varier de la profondeur montrée sur le profondimètre. (Voir Coup en arrière à page 21.)

Le système d'arrêt court
Le système d'arrêt court comprend trois composants importants : l'unité électronique, le circuit conducteur du moulinet et l'isolant de poids de la pêche à la traîne.

Pendant que le câble du treuil se trouve dans l'eau, un courant électrique minuscule circule entre le câble et les composants en métal mis à la terre du bateau dans l'eau. Dès que le câble sort de l'eau, cette circulation de courant s'arrête. Le système d'arrêt court capte cette interruption et éteint le moteur. L'isolant de poids de la pêche à la traîne sert à couper le contact du câble avec l'eau pendant que le poids se trouve encore dans l'eau. Le circuit conducteur du moulinet permet au parcours de circuit de se prolonger dans la structure du treuil.

NOTA : Il peut être nécessaire d'utiliser deux isolateurs de poids de la pêche à la traîne.
L'arrêt du poids au niveau de l'eau élimine la tension sur le câble causée par des poids bondissants ou des poids qui frappent l'extrémité du bras. L'arrêt au niveau de l'eau empêchera aussi le poids de frapper la coque du bateau.

NOTA: Les caractéristiques d'Arrêt court et de Contrôle d'Ions positifs ne fonctionnent pas lorsque décelées avec des monofilaments ou des super lignes.

Le système de contrôle d'ions positifs

Votre bateau possède une charge électrique autour de la coque lorsqu'il est dans l'eau. Si un bateau est

correctement mis à la terre et zingué, cette charge devrait être légèrement positive lorsqu'elle est mesurée entre la masse et le câble du treuil. Le contrôle d'ions positifs (PIC) est l'utilisation d'électricité pour contrôler cette charge et ses fluctuations afin qu'elle soit toujours maintenue à une tension spécifique.

La pratique qui consiste à régler et à conserver une charge légèrement positive sur l'équipement de pêche est utilisée par les pêcheurs commerciaux depuis

plusieurs années. Cette pratique a permis à certains pêcheurs d'augmenter leur productivité lorsqu'elle est utilisée avec d'autres bonnes pratiques de pêche et de navigation.

Les treuils électriques de Cannon procurent aux pêcheurs un grand avantage en stabilisant et en

contrôlant la charge positive autour de leur bateau. Grâce à leur cadre fabriqué en composite, les treuils Cannon sont isolés de la charge de la coque de votre

bateau.

Lorsque le câble du treuil en acier inoxydable est abaissé dans l'eau, l'ionisation naturelle entre le câble et le bateau crée une charge positive de 0,7 à 0,9 volt en eau de mer et de 0,3 à 0,6 volt en eau douce. Cette tension naturelle dépend de la salinité et du contenu en minéraux de l'eau. Votre tension réelle peut varier.

Fonctionnement de votre treuil à ligne lestée

Relâchez une longueur de ligne de votre canne à pêche et enrroulez-la pour que le lure se trouve à distance de 1,5 à 30 m (5 à 100 pi) du bateau. Ceci s'appelle une retombee.

Attachez la ligne à pêche fermement dans le déclencheur de ligne. Placez la canne à pêche dans le support et embobinez la section tâche pour que votre canne à pêche présente une légère courbure. Lorsqu'un poisson mordra à l'hameçon, la ligne se séparera du déclencheur. Vous serez alors libre de manipuler votre canne à pêche pour capturer le poisson.

AVERTISSEMENT – NE TOUCHEZ PAS À LA BOBINE DE CÂBLE LORSQUE LE TREUIL EST

UTILISÉ!

Fishing With Your Downrigger

Release some line from your rod and reel so that the lure is anywhere from 5 to 100 feet behind the boat. This is called drop back. Attach the fishing line firmly into the line release. Place the fishing rod in the rod holder and reel up the slack so that your rod has a slight bend in it. When a fish strikes the lure, the line will separate from the release. Then you will be free to fight the fish and bring it in on your rod and reel.

WARNING—DO NOT TOUCH THE CABLE REEL WHILE THE DOWNRIGGER IS IN USE!

The Positive Ion Control System

Your boat has an electrical charge around the hull in water. If a boat is properly grounded and has a proper zinc anode, that charge should be slightly positive when measured from ground to the downrigger cable. Positive Ion Control (PIC) is the use of electricity to control that charge and its fluctuation so that it is always maintained at a specified set voltage.

The practice of setting up and maintaining a slight positive charge on fishing gear has been used by commercial fishermen for many years. This practice has enabled some fisherman to increase yield when used along with other good fishing and boating practices.

Cannon's electric downriggers offer fishermen a big advantage in being able to stabilize and control the positive charge around their boat. Because of the composite construction of the frame, Cannon downriggers are insulated from your boat's hull charge.

When the stainless steel downrigger cable is lowered into the water, the natural ionization between the cable and the boat creates a positive charge of 0.7 to 0.9 volts in saltwater and 0.3 to 0.6 volts in fresh water. This natural voltage is dependent upon salinity and mineral content of the water. Your actual voltage may vary.

How the Positive Ion Control System Works

The PIC system uses an internal circuit that passes the voltage through the drive train of the Magnum to the shaft. The shaft contacts the cable by means of a ball bearing, spring and, lastly, a one direction button head screw. Care must be taken to ensure contact between the cable and the screw when replacing the cable. When using coated cable, 3-4 ft of coating must be stripped when terminating the cable to reel. Take care in ensuring that the striped portion is in contact with the button head screw.

The Positive Ion Control system applies a fixed 0.6 volts on the trolling cable at all times.

Measuring the Natural Electrolysis and PIC Voltage on Your Boat

A voltmeter with a scale of zero to one volt will measure the natural electrolysis. Place the ground lead of the meter on the motor or the battery ground. Place the positive lead on the stainless steel downrigger cable while it is in the water. The downrigger must be unplugged. The voltage you measure on the volt meter is your boat's natural electrolysis voltage. Use the same set up to measure the PIC voltage; just plug in the Magnum and adjust the PIC voltage desired.

Using Positive Ion Control

Positive Ion Control is very effective when trolling. The zone of attraction created at the downrigger wire will attract the fish. It is best to use a short drop back between the downrigger release and the lure. Drop backs of 10 to 20 ft. are typical. A drop back of 50 to 100 ft. will entirely negate the effects of the PIC circuit.

Maintaining Your Downrigger

Periodically, lightly grease the thrust bearing and bearing race found behind the clutch knob. Replace the cable at least every two years.

There are no user serviceable parts internal to the Magnum. Your warranty will be void if opened by anyone other than an authorized or factory service center. For repairs or servicing your downrigger refer to the Warranty Information section of this booklet.

Entretien de votre treuil à ligne lestée
 Périodiquement, graissez légèrement le palier de butée et la course du palier à l'arrière du bouton d'embrayage. Remplacez le câble tous les deux ans au moins.

Il n'existe aucune autre pièce que l'utilisateur doit entretenir sur le Magnum. Votre garantie sera nulle si le Magnum est ouvert par une personne autre que le personnel d'entretien en usine ou d'un centre de service autorisé.
Pour la réparation ou le service de votre treuil à ligne lestée, veuillez vous reporter à la section sur l'information sur la garantie dans ce livre.

Comment fonctionne le système de contrôle d'ions positifs

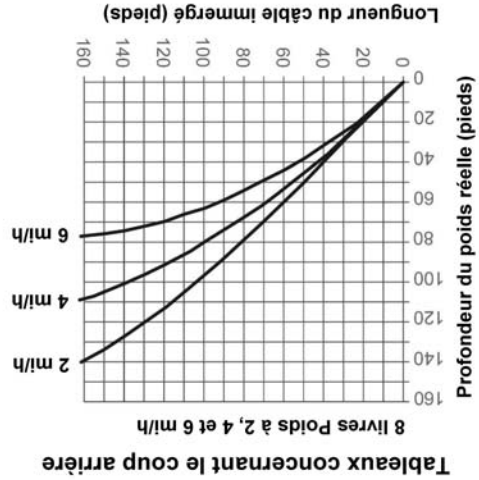
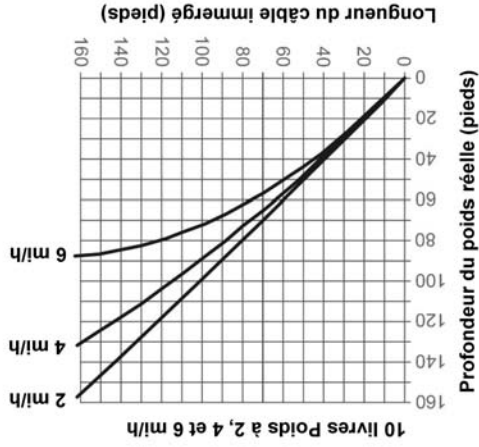
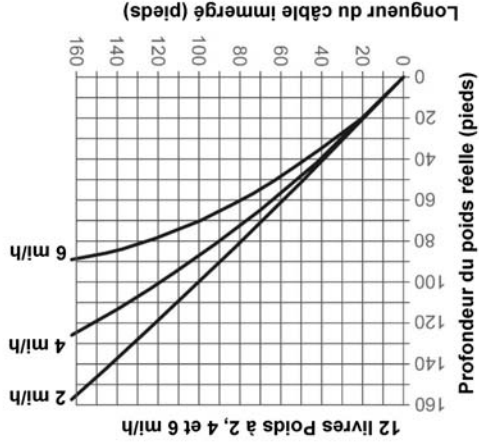
Le système PIC fait appel à un circuit interne qui fait circuler la tension à travers la transmission du Magnum jusqu'à l'arbre. L'arbre entre en contact avec le câble au moyen d'un roulement à billes, d'un ressort et d'une vis à tête ronde unidirectionnelle. Vous devez vous assurer que le câble entre en contact avec la vis lors du remplacement du câble.

Lorsque vous utilisez un câble recouvert, 3 à 4 pieds de recouvrement doivent être ôtés lorsque vous terminez le câble à embobiner. Prenez soin de voir la partie dénudée en contact avec la vis à tête ronde. Le système de contrôle d'ions positifs applique une tension de 0,6 volt sur le câble de la pêche à la traîne en tout temps.

Comment mesurer l'électrolyse naturelle et la tension PIC sur votre bateau

Un voltmètre avec une échelle de zéro à un volt mesurera l'électrolyse naturelle. Placez le conducteur de terre de l'appareil de mesure sur le moteur ou la masse de la batterie. Placez le fil positif sur le câble en acier inoxydable du treuil pendant qu'il se trouve dans l'eau. Le treuil doit être débranché. La tension obtenue à l'aide du voltmètre correspond à la tension d'électrolyse naturelle de votre bateau. Utilisez la même méthode pour mesurer la tension PIC; vous n'avez qu'à brancher le Magnum et à régler le bouton PIC à la tension voulue.

Comment utiliser le contrôle d'ions positifs
 Le contrôle d'ions positifs est très efficace lors de la pêche à la traîne. La zone d'attraction créée par le fil du treuil attirera les poissons. Il est préférable d'utiliser une courte remorque entre le déclencheur du treuil et le leurre. Les remorques de 3 à 6 m (10 à 20 pi) sont typiques. Une remorque de 15 à 30 m (50 à 100 pi) annulera les effets du circuit PIC.



Coup en arrière

En quelques mots, le coup en arrière est ce qui arrive au poids du treuil lorsque vous le tirez dans l'eau derrière votre bateau. Plus votre vitesse augmente, plus la distance horizontale entre le poids et votre treuil augmente. Plus vous allez vite, plus le poids s'éloigne derrière vous. Plus le poids s'éloigne derrière vous, plus le poids se rapproche de la surface de l'eau.

Les tableaux suivants contiennent de l'information sur le coup en arrière pour trois dimensions de poids de treuil Cannon qui sont tirés à trois vitesses différentes sans leurre et sans courant. La traînée du courant, la salinité de l'eau et l'utilisation de produits non fabriqués par Cannon affecteront la profondeur réelle de votre pêche à la traîne.

Par exemple, le premier tableau montre que si vous pêchez à la traîne à une vitesse de 6 km/h (4 m/h) avec un poids de 4 kg (8 lb), et un câble de 30 m (100 pi) dans l'eau sans courant, la boule du treuil se trouve en fait à une profondeur de 24 m (80 pi) environ.

Blowback

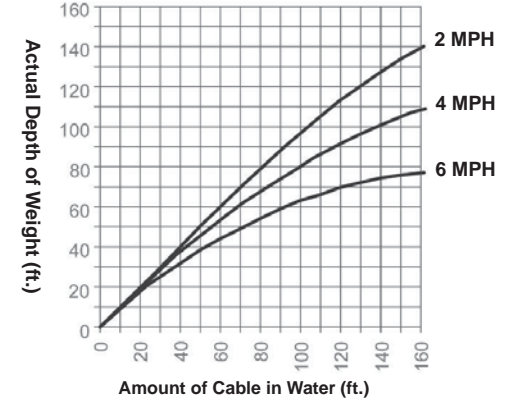
Simply stated, blowback is what happens to the downrigger weight when you pull it through the water behind your boat. As your speed increases, so does the horizontal distance between the weight and your downrigger. The faster you go, the farther the weight is behind you. The farther the weight is behind you, the shallower the weight is.

The following charts provide you with blowback information for three sizes of Cannon downrigger weights pulled at three different speeds with no lures attached and with no current. Current drag, water salinity and the use of non-Cannon products will affect your actual trolling depth.

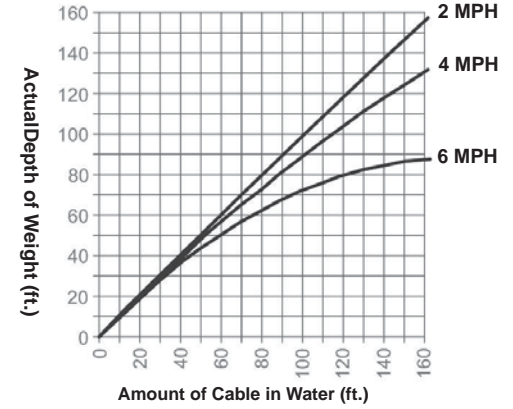
As an example, the first chart shows that if you are trolling at 4 MPH with an 8 pound weight and you have 100 FT. of cable in the water with no current; the downrigger ball is actually at a depth of about 80 FT.

Blowback Charts

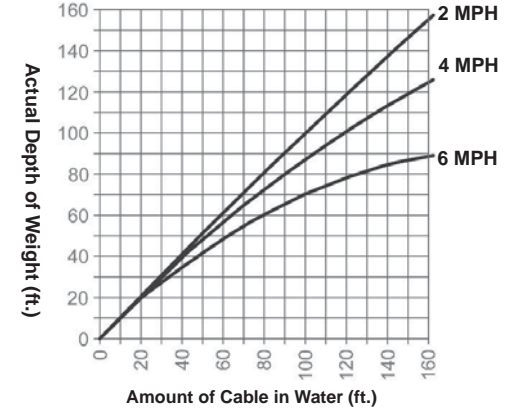
8-Lb. Weight at 2, 4, and 6 MPH



10-Lb. Weight at 2, 4, and 6 MPH



12-Lb. Weight at 2, 4, and 6 MPH



Ten Good Trotting Tips

1) Test your lures over the boat side before sending them down and back. Do this to make sure the lure wiggles and wobbles properly without going belly up or wandering off. Some lures can be adjusted, fine tuned actually, to impart maximum action. For example, a slight bend in the tail of a spoon or twist of the hook eye in the nose of a plug can make a noticeable difference in how the lure performs.

Also, when running two or more lures, make sure the offerings are compatible. Lures that run out of harmony with each other are bound to tangle and that means wasted time to straighten out the mess. Testing them first will avoid the problem.

2) Consider different sizes, shapes, and colors of lures. No one has ever figured out with precision what makes a fish strike or snub a lure. There is no doubt, that matching the forage (minnows, crayfish, etc.) in color, shape, action, and size can help trigger those strikes from hungry fish. On the other hand, if fish such as bluegills, small mouth bass or Coho salmon are protecting spawning beds, they may attack whatever is threatening. So, bright colors in lures may out produce bland colors.

3) Vary trotting speeds. Goosing the engine now and then or slowing to a crawl every so often will change the action of the lures and may get fish to strike them.

4) Vary trotting patterns and lead lengths. The amount of line you let out often determines how deep the lure will run and, to some extent, what degree of action it will impart. For starters, consider running lures about ten feet behind downrigger weights. If flat line trotting, put them back about fifty feet, then experiment depending on what the fish do.

Trotting patterns affect lure action too, that is why some anglers like to wheel a lazy S course. On turns, outside lures will speed up momentarily while inside lures hang for a moment or two. Some fish are attracted to lures that change speeds. Also, zigzag patterns allow for more water coverage, plus it keeps lures out of propeller boil, an important consideration for browns and other wary species.

5) Locate fish on a vertical plane. Place lures in areas where fish might be. Skilled fishermen call these areas the "strike zones". They include the edges of the weed beds, structure along bottom, drop-offs, preferred temperature of the target species, and the thermocline. Remember that fish occupy certain areas for certain reasons (sources of food, protective cover, preferred temperatures, etc.).

6) Consider special knots and swivels. A good ball bearing swivel will all but eliminate line twist and will aid in getting maximum performance from a lure. Many anglers add the tiny swivels to split rings already on the lure itself. On the other hand, a swivel may dampen the action of a sensitive lure, such as a Rapala. Some fisherman tie tiny improved clinch or loop knots. Loop knots in particular may enhance up and down and side to side action of lures. Any good fishing manual will explain how to tie these and other knots.

7) Consider releases for flatline trotting. A good tip is to secure a piece of downrigger cable or heavy monofilament to the water ski hook or handle below the transom of most boats. To the other end of the mono or cable, add a pinch-r-release. After letting out your lure to the desire distance, put the rod in its holder, then bend the tip and secure the fishing line in the release.

8) Add a weed guard. Having trouble with weeds hanging up lures? Consider tying a three-inch piece of monofilament a foot above the lure. Leaves, smaller weeds and other debris may catch here momentarily then fall off to the side of the lure without tangling. Weedless lures are another smart consideration. Downrigger cables are effective weed catchers when trotting for pike, muskies, or bass in weed-infested lakes.

9) Add a stinger hook. When fish short strike, slap at lures without becoming hooked, adding a stinger hook can solve the problem. Simply tie a treble hook to one end of a four inch piece of monofilament and then tie the extra hook to the last gang of hooks on your lure. The stinger hook, which trails the lure, provides extra insurance.

10) Keep hooks sharp. Some of the best fishermen sharpen all hooks after every fish caught. Hooks get dull through both use and misuse, and probably more fish are lost to dull points than anything else.

Rappelez-vous que les poissons se trouvent dans certaines zones pour certaines raisons (sources de nourriture, endroit de protection, températures préférées, etc.).

6) Considérez des nœuds et émerillons spéciaux. Un bon émerillon à billes n'éliminera pas la torsion de la ligne mais aidera à obtenir une performance maximale de votre ligne. Plusieurs pêcheurs à la ligne ajoutent de petits émerillons aux anneaux brisés se trouvant déjà sur le moulinet. Par contre, un émerillon peut réduire le mouvement d'un moulinet sensible comme un Rapala. Certains pêcheurs attachent de petits anneaux améliorés ou font des nœuds en boucle. Les nœuds en boucle en particulier peuvent améliorer les mouvements verticaux et horizontaux des lures. Tout bon manuel de pêche expliquera comment faire ces nœuds et d'autres nœuds.

7) Considérez un déclencheur pour la pêche à la traîne avec une ligne plate. Un bon conseil est de fixer une section de câble de treuil ou de monofilament renforcé au crochet ou à la poignée du ski situé sous le tableau de la partie avant des bateaux. À l'autre extrémité du moulinet, ajoutez une pince à déclenchement. Après avoir placé le moulinet à la distance voulue, placez la canne dans son support, coupez ensuite le bout et fixez la ligne dans le déclencheur.

8) Ajoutez un protecteur contre les plantes aquatiques. Avez-vous des problèmes avec les plantes aquatiques qui s'accrochent sur les lures? Pensez à attacher une section de monofilament de 8 cm (3 po) à une distance de 0,3 m (1 pi) au-dessus du moulinet. Les feuilles, petits végétaux et autres débris peuvent s'y accrocher momentanément et ensuite tomber sur le côté du moulinet sans se mêler. Les lures à l'épreuve des végétaux sont aussi une autre bonne solution. Les câbles de treuil sont des capteurs de végétaux efficaces pour la pêche à la traîne du brochet, du maskinongé ou de l'achigan dans les lacs infestés de végétation.

9) Ajoutez un hamégon à pointe. Lorsque le poisson mord presque et trappes les lures sans s'accrocher, il faut d'un hamégon à pointe peut régler le problème. Il suffit d'attacher un hamégon triple à l'une des extrémités de la section de monofilament de 10 cm (4 po) et ensuite d'attacher l'hamégon supplémentaire sur le dernier ensemble d'hamégon sur votre moulinet. L'hamégon à pointe qui tire le moulinet procure une assurance supplémentaire.

10) Gardez les hamégon affûtés. Parmi les meilleurs pêcheurs, certains affûtent tous leurs hamégon après chaque prise. Les hamégon deviennent émoussés à cause de l'usage et de l'abus et probablement à cause de poissons sont perdus à cause des pointes émoussées que toute autre raison.

5) Situez le poisson sur un plan vertical. Placez les lures à des endroits où des poissons peuvent se trouver. Les pêcheurs compétents ces endroits des « zones de prise ». Elles comprennent les rebords des lits, les structures le long du fond, les dénivellations des zones de températures préférées des espèces ciblées et la thermocline.

1) Testez vos lures sur le côté du bateau avant de les diriger vers le bas et l'arrière. Cela vous permettra de vous assurer que le moulinet s'agit et vacille correctement sans se renverser ni s'égarer. Certains lures peuvent être réglés avec précision pour créer un mouvement maximal. Par exemple, une légère courbure de la queue d'un cutter ou une torsion de l'hamégon sur le nez d'un bouchon peuvent affecter grandement la performance du moulinet.

Aussi, si vous utilisez deux lures ou plus, vous devez vous assurer qu'elles sont compatibles. Les lures qui ne sont pas compatibles peuvent s'entremêler et causer une perte de temps à les dé mêler. Vous devez les tester en premier pour éviter ce problème.

2) Considérez différentes tailles, formes et couleurs de lures. Personne n'a trouvé la raison précise de ce qui incite le poisson à mordre à l'hamégon. Il n'y a aucun doute que des lures de couleur, forme, mouvement et taille assorties (vairons, écrevisses, etc.) peuvent aider à inciter le poisson à mordre. Par contre, si les poissons comme un crapet arlequin, un achigan à petite bouche ou un saumon Coho protègent des zones de reproduction, ils peuvent attaquer tout ce qui constitue une menace. Ainsi, des lures de couleurs vives peuvent avoir plus de succès que des lures de couleurs ternes.

3) Variez les vitesses de la pêche à la traîne. Si vous augmentez la vitesse du moteur occasionnellement, vous changerez le mouvement des lures et vous courrez la chance d'attraper des poissons.

4) Variez les parcours de la pêche à la traîne et les longueurs du plomb. La longueur de la ligne déterminera comment le moulinet se comportera et, dans certains cas, le mouvement qu'il créera. Pour débiter, placez des lures à environ trois mètres (10 pi) derrière le poids du treuil à ligne lestée. Pour la pêche à la traîne avec une ligne plate, placez les lures à environ 15 m (50 pi) derrière le bateau et ensuite faites des changements selon la réaction des poissons.

Les parcours de la pêche à la traîne ont aussi un impact sur le mouvement des lures, c'est pourquoi certains pêcheurs à la ligne suivent un grand parcours en S. Pendant les virages, la vitesse des lures extérieures augmentera momentanément alors que les lures intérieures s'immobiliseront pendant un moment. Les poissons peuvent être attirés par des lures qui changent de vitesse. Aussi, des parcours en dents de scie permettent de couvrir une plus grande surface et garantissent que les lures à l'extérieur du bouillonnement de l'hélium et les autres espèces prudentes.

5) Situez le poisson sur un plan vertical. Placez les lures à des endroits où des poissons peuvent se trouver. Les pêcheurs compétents ces endroits des « zones de prise ». Elles comprennent les rebords des lits, les structures le long du fond, les dénivellations des zones de températures préférées des espèces ciblées et la thermocline.

PROBLÈME :

- Resserrez le bouton d'embrayage. Le bouton d'embrayage doit être simplement serré pour que l'embrayage ne glisse pas lorsque le treuil est en fonctionnement normal. N'utilisez aucun genre d'outils pour resserrer l'embrayage. Un serrage à la main doit toujours être suffisant.
- Vérifier l'état du disque d'embrayage en retirant le couvercle latéral et le tambour. Remplacez si nécessaire.

PROBLÈME :

Le Magnum n'arrive plus à fonctionner après que l'interrupteur à levier ait été levé et maintenu dans cette position momentanément, alors que le câble est demeuré dans l'eau, ou il connaît des problèmes reliés à la tension PIC.

SOLUTION :

Vous devez vous assurer que votre bateau est correctement mis à la terre. Un bateau qui est électriquement mis à la terre possède un passage électrique entre la borne de batterie négative et toutes les pièces en métal sur le bateau qui sont en contact avec l'eau. De plus, dans l'eau de mer, le bateau doit être correctement zingué pour afficher une tension d'électrolyse naturelle entre 0,7 et 0,9 volt. L'alimentation de tension du treuil doit aussi être liée à la masse sur le bateau.

PROBLÈME :

L'embrayage glisse

SOLUTION :

PROBLÈME :

En mode **UP** ou **AUTO UP** (HAUT ou HAUT AUTO), le treuil s'arrête à intervalle régulier ou le disjoncteur se déclenche plusieurs fois.

SOLUTION :

- Batterie faible. La tension de batterie au câble d'alimentation est inférieure à 11,5 V (mesure effectuée avec un voltmètre lorsque le treuil lève le poids).
- Le câble d'alimentation est trop long, ou son diamètre est trop petit.
- Ne surchargez pas le treuil. Il est conçu pour soulever des poids d'un maximum de 20 livres uniquement.

PROBLÈME :

L'unité ne s'allume pas.

SOLUTION :

- Vérifiez la polarité du câble d'alimentation.
- Vérifiez l'état du/des disjoncteur(s).

PROBLÈME :

L'unité ne compte pas correctement la profondeur.

SOLUTION :

Le moulinet ne contient plus 76,2 m (250 pi) de câble. Si votre moulinet a plus ou moins de 76,2 m (250 pi) de câble, ceci peut affecter la précision du compteur.

Dépistage de problèmes

Troubleshooting

PROBLEM:

In the UP or AUTO-UP mode the downrigger stops periodically or the circuit breaker trips repeatedly.

SOLUTION:

- Low battery. The battery voltage at the power cord is less than 11.5 volts (measure with a volt meter while the downrigger is pulling up the weight).
- Power cable is too long or too small in diameter.
- Do not overload the downrigger. It is designed to lift up to 20 lb. weights only.

PROBLEM:

Unit does not turn on.

SOLUTION:

- Check polarity on power cable.
- Check Circuit breaker (s)

PROBLEM:

Unit does not count the depth correctly.

SOLUTION:

Reel no longer has 250 ft of cable. If your reel has more or less than 250 ft of cable this can affect the accuracy of the counter.

PROBLEM:

Clutch slips

SOLUTION:

- Retighten clutch knob. Clutch knob should be just tight enough that the clutch does not slip when downrigger is in normal use. Do not use tools of any kind to tighten the clutch, hand tightening should always be sufficient.
- Check clutch disc condition by removing side cover and spool. Replace if necessary.

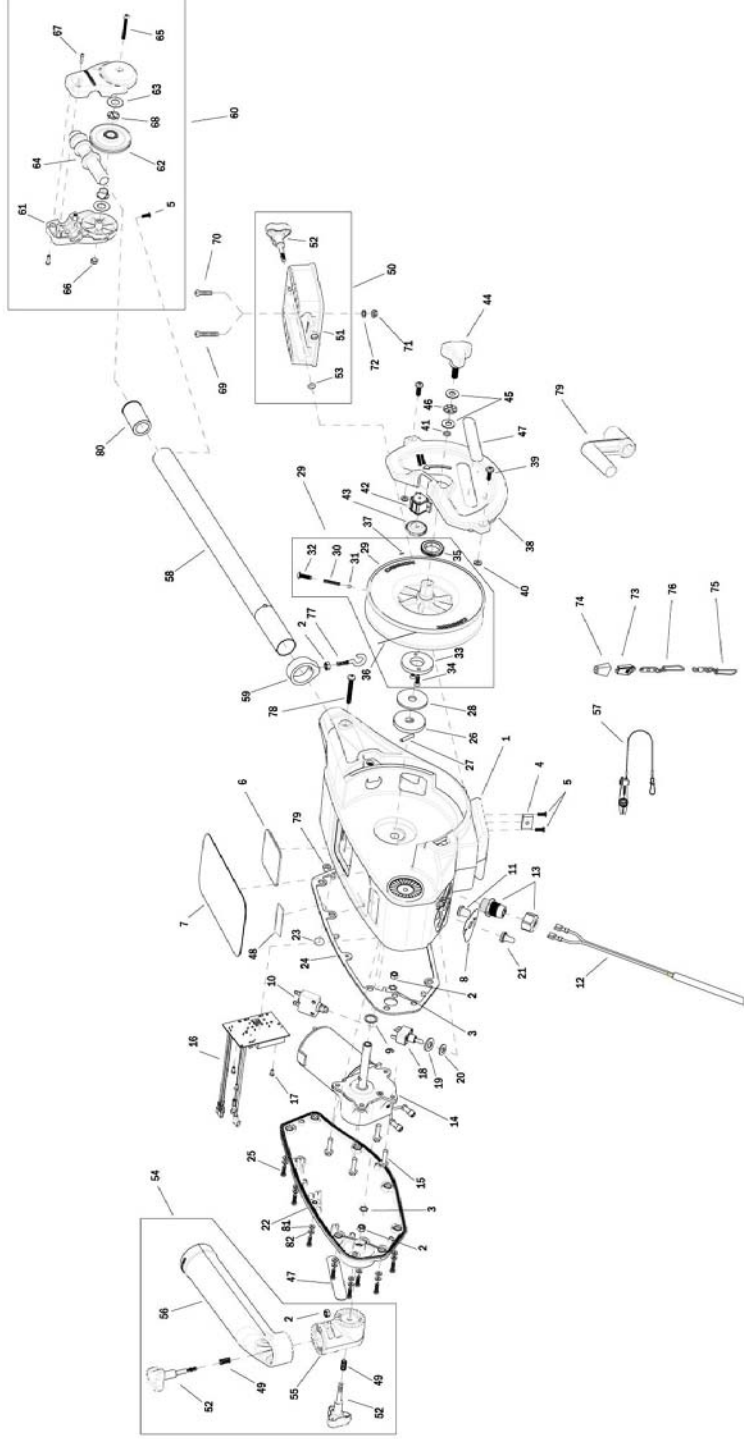
PROBLEM:

The Magnum fails to continue running after toggle switch is pushed up and held momentarily, while cable is still in water, or is having problems with the PIC voltage.

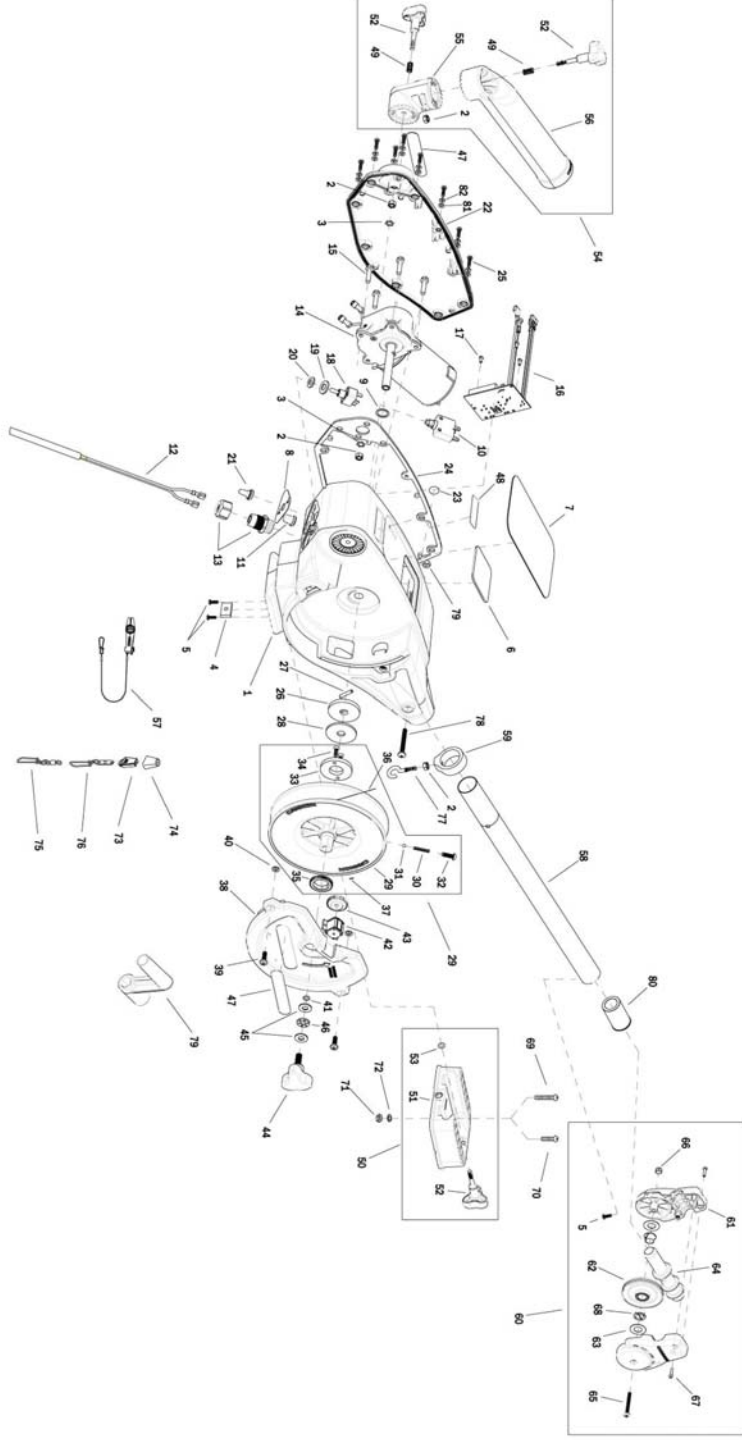
SOLUTION:

Make sure your boat is properly grounded. A boat that is properly grounded has an electrical path from the negative battery terminal to all metal parts on the boat that contact water. Additionally, in saltwater the boat must be have a proper sacrificial zinc anode and show a natural electrolysis voltage of 0.7 to 0.9 volts. The voltage supply to your downrigger must also be bonded to the boat.

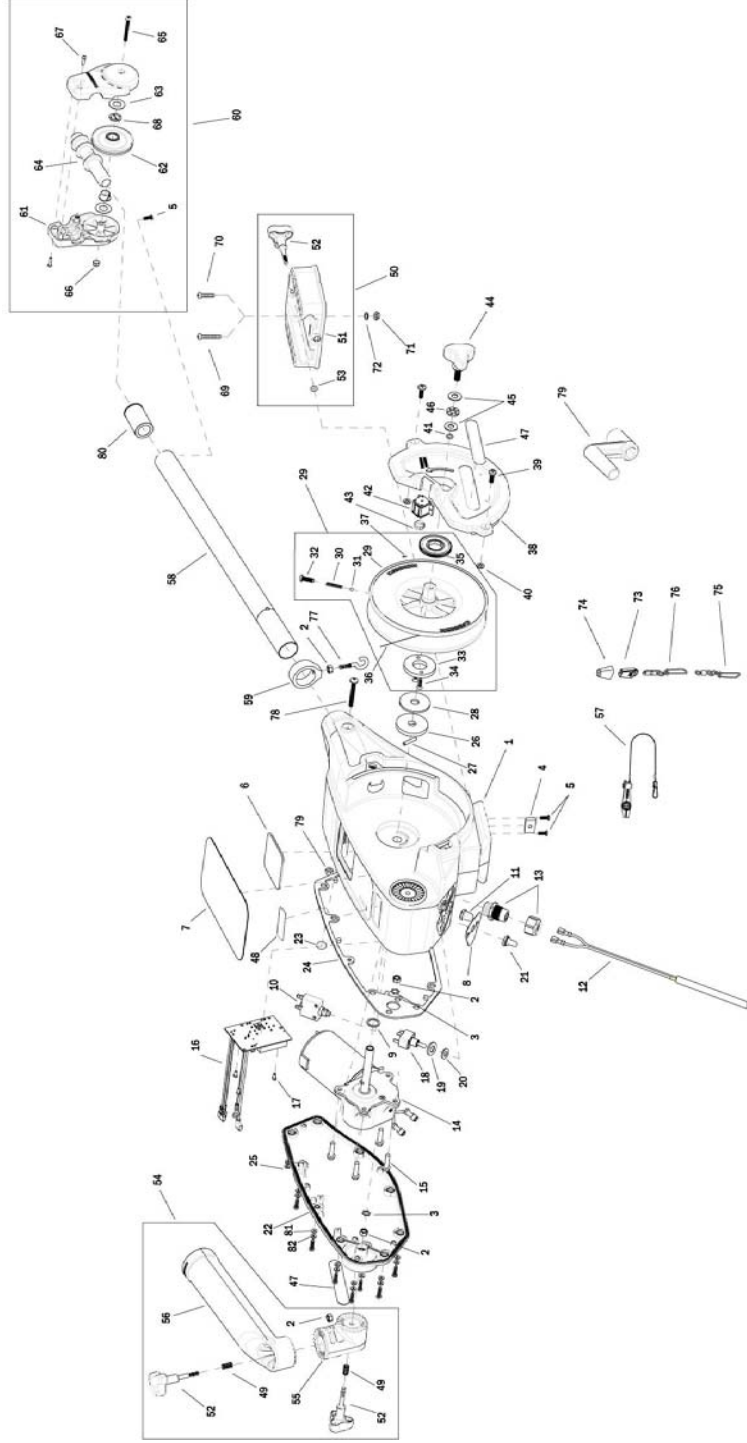
1902300 Magnum 5 ST



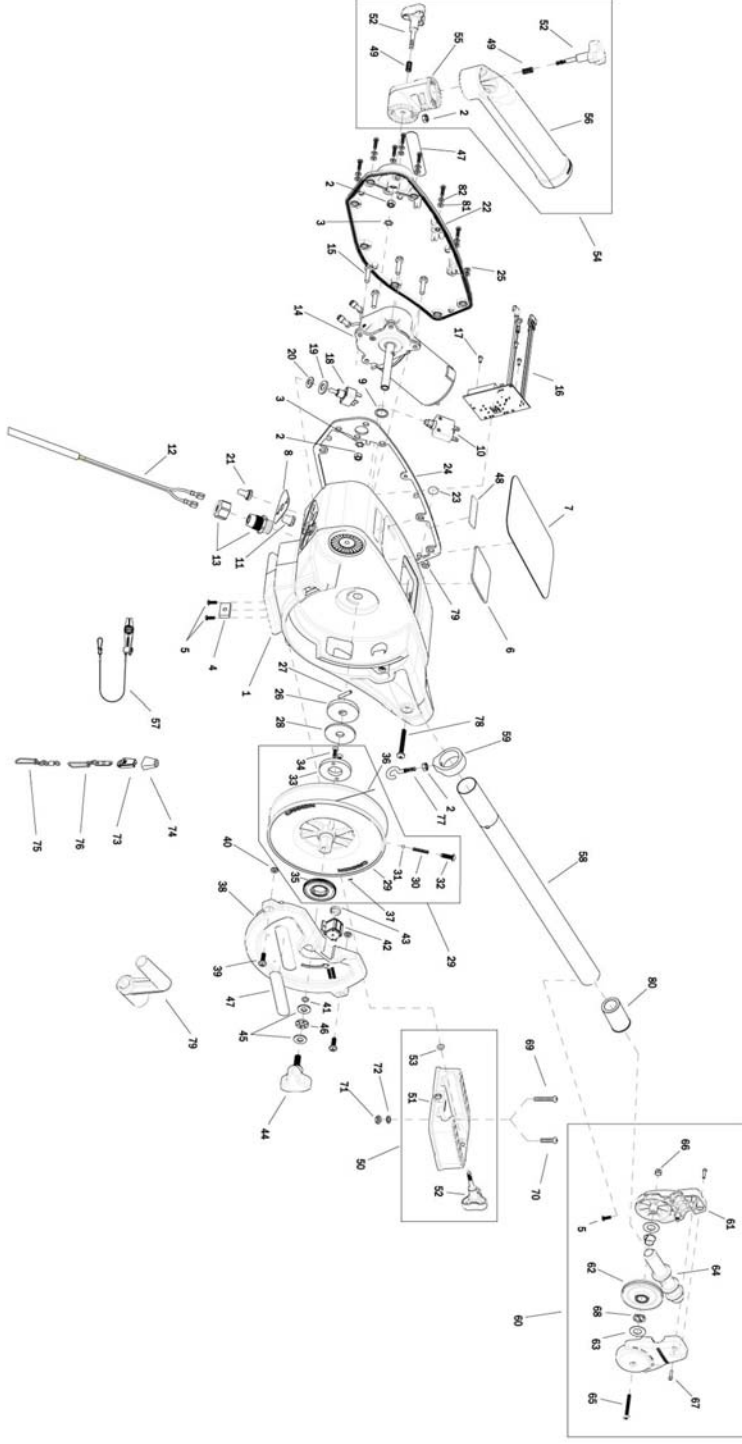
1902300 Magnum 5 ST



1902301 Magnum 5 ST/E



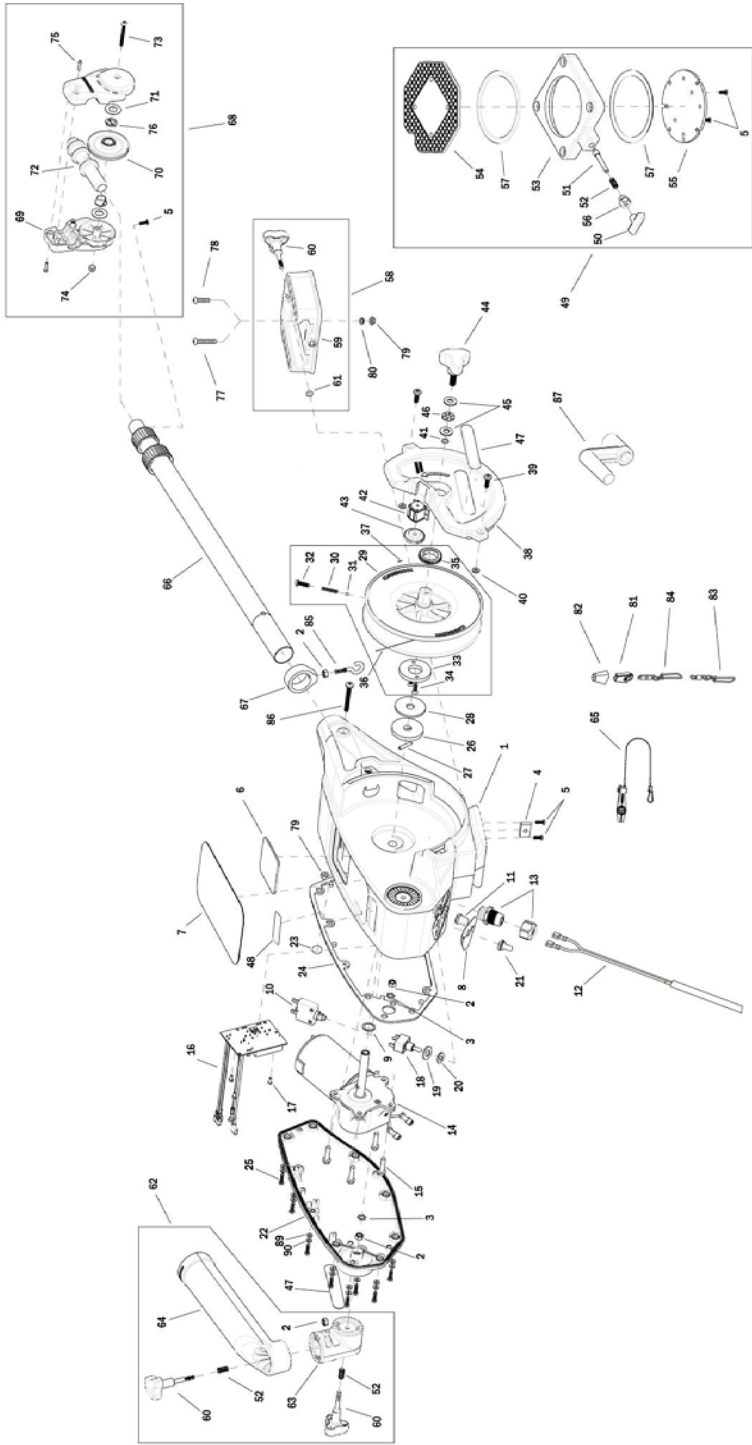
1902301 Magnum 5 ST/E



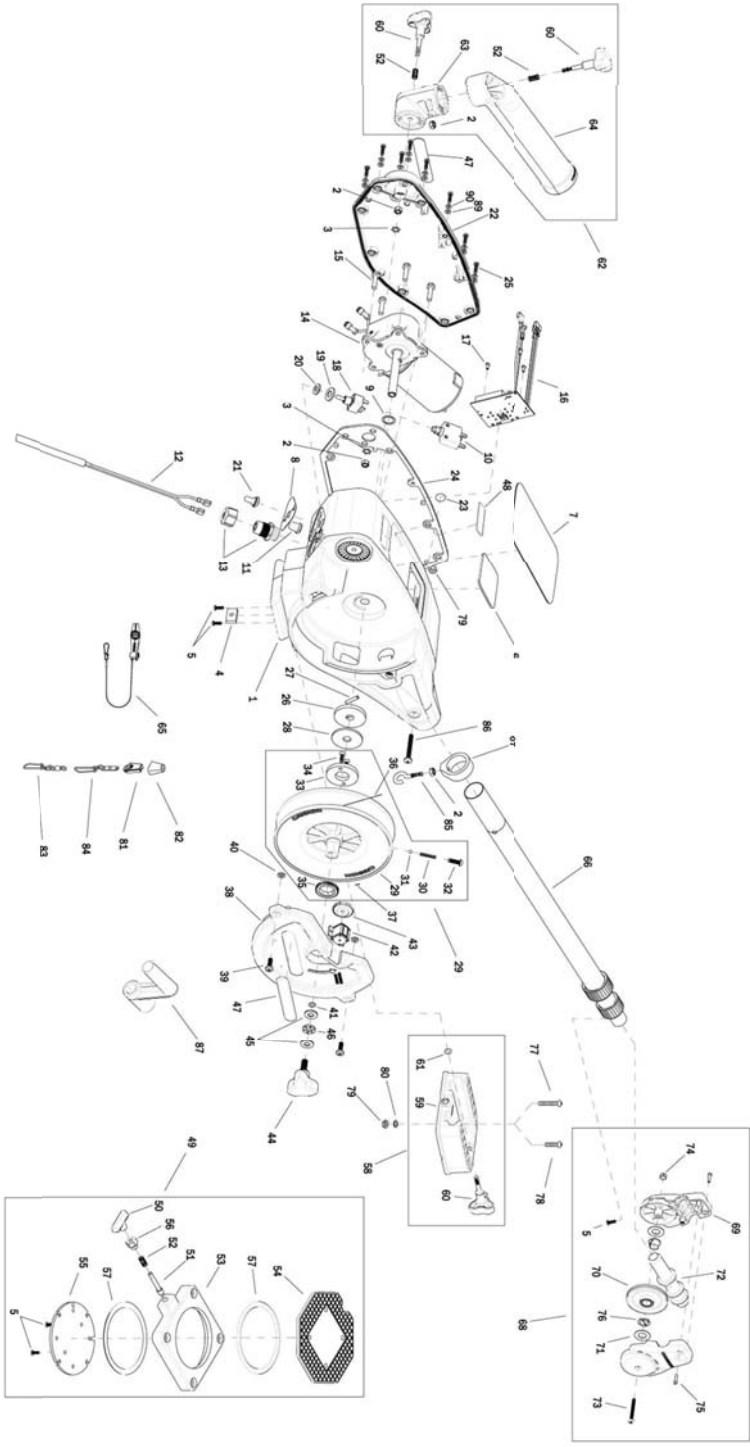


| | | | | | |
|-----|---------|-----------------------------|----------|--------------------------------|-----|
| 57 | 2277002 | ASY HDW RELEASE UNIVERSAL | 3392524 | FRAME, RAW | 1 |
| 58 | 2290828 | 24" BOOM - HEAVY DUTY | 2263102 | NUT-HEX 1/4-20 SS 300SRS | 2 |
| 59 | 3997000 | BALL HOOK EXTRUSION | 3394722 | INSERT, PUSH ON | 3 |
| 60 | 3990200 | BOOM END, NEW | 3394702 | INSERT, BASE | 4 |
| 61 | 3992520 | CASE, PULLEY | 2373450 | SCREW-#8-18 X 3/8" THD (SS) | 5 |
| 62 | 3392300 | SHEEVE, PULLEY | 3396510 | LENS-WINDOW MAG DTIV | 6 |
| 63 | 3391507 | SHIM, BOOM END | 3396559 | DECAL, MAG 5 | 7 |
| 64 | 3392520 | BOOM END, NEW | 3396601 | SEAL PLATE, MAGNUM | 8 |
| 65 | 3392520 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3391730 | WASHER, SEAL, DATA | 9 |
| 66 | 3393124 | NUT-#10-32 NYLOK 18.8 SS | 3398205 | CIRCUIT BREAKER, 25 AMP | 10 |
| 67 | 3393124 | SCREW-#6-20 X 5/8 SELF TAP | 1221491 | BOOT CIRCUIT BREAKER | 11 |
| 68 | 3393124 | SCREW-#8-18 X 3/8" THD (SS) | 3392920 | ASSY, POWER CABLE, RETRO(SUB) | 12 |
| 69 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392920 | STRAIN-RELIEF, HEVCO M4502 | 13 |
| 70 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3396515 | MOTOR/GEAR HOUSING ASSY | 14 |
| 71 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3394006 | ASY PCA, MAGNUM | 15 |
| 72 | 3393124 | SCREW-#6-20 X 5/8 SELF TAP | 3394111 | SCREW-FLANGE HEX H/LO | 16 |
| 73 | 3393124 | SCREW-#8-18 X 3/8" THD (SS) | 2302104 | SCREW-#6-20 X 3/8 | 17 |
| 74 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 2286792 | SWITCH, TOGGLE | 18 |
| 75 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3391722 | WASHER, FLAT | 19 |
| 76 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 2286793 | HDW SHIM SWITCH, 75X, 1 | 20 |
| 77 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 1221490 | BOOT SWITCH | 21 |
| 78 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392030 | COVER, MOTOR | 22 |
| 79 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 401966-3 | MIC VENT, PTFE LU LRA MATERIAL | 23 |
| 80 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3396902 | GASKET, COVER | 24 |
| 81 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3393480 | SCREW-#10 X 75 PPH H/LO SS | 25 |
| 82 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3391907 | PLATE, CLUTCH SHAFT | 26 |
| 83 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392640 | PIN, DRIVESHAFT | 27 |
| 84 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3391711 | PAD, CLUTCH | 28 |
| 85 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 29 |
| 86 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 30 |
| 87 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 31 |
| 88 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 32 |
| 89 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 33 |
| 90 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 34 |
| 91 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 35 |
| 92 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 36 |
| 93 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 37 |
| 94 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 38 |
| 95 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 39 |
| 96 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 40 |
| 97 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 41 |
| 98 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 42 |
| 99 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 43 |
| 100 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 44 |
| 101 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 45 |
| 102 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 46 |
| 103 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 47 |
| 104 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 48 |
| 105 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 49 |
| 106 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 50 |
| 107 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 51 |
| 108 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 52 |
| 109 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 53 |
| 110 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 54 |
| 111 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 55 |
| 112 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 56 |
| 113 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 57 |
| 114 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 58 |
| 115 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 59 |
| 116 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 60 |
| 117 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 61 |
| 118 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 62 |
| 119 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 63 |
| 120 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 64 |
| 121 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 65 |
| 122 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 66 |
| 123 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 67 |
| 124 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 68 |
| 125 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 69 |
| 126 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 70 |
| 127 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 71 |
| 128 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 72 |
| 129 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 73 |
| 130 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 74 |
| 131 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 75 |
| 132 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 76 |
| 133 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 77 |
| 134 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 78 |
| 135 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 79 |
| 136 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 80 |
| 137 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 81 |
| 138 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 82 |
| 139 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 83 |
| 140 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 84 |
| 141 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 85 |
| 142 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 86 |
| 143 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 87 |
| 144 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 88 |
| 145 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 89 |
| 146 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 90 |
| 147 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 91 |
| 148 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 92 |
| 149 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 93 |
| 150 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 94 |
| 151 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 95 |
| 152 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 96 |
| 153 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 97 |
| 154 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 98 |
| 155 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 99 |
| 156 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 100 |
| 157 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 101 |
| 158 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 102 |
| 159 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 103 |
| 160 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 104 |
| 161 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 105 |
| 162 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 106 |
| 163 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 107 |
| 164 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 108 |
| 165 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 109 |
| 166 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 110 |
| 167 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 111 |
| 168 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 112 |
| 169 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 113 |
| 170 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 114 |
| 171 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 115 |
| 172 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 116 |
| 173 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 117 |
| 174 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 118 |
| 175 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 119 |
| 176 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 120 |
| 177 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 121 |
| 178 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 122 |
| 179 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 123 |
| 180 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 124 |
| 181 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 125 |
| 182 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 126 |
| 183 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 127 |
| 184 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 128 |
| 185 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 129 |
| 186 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 130 |
| 187 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 131 |
| 188 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 132 |
| 189 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 133 |
| 190 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 134 |
| 191 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 135 |
| 192 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 136 |
| 193 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 137 |
| 194 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 138 |
| 195 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 139 |
| 196 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 140 |
| 197 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 141 |
| 198 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 142 |
| 199 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 143 |
| 200 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 144 |
| 201 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 145 |
| 202 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 146 |
| 203 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 147 |
| 204 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 148 |
| 205 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 149 |
| 206 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 150 |
| 207 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 151 |
| 208 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD H/DR | 152 |
| 209 | 3393124 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S</ | | | |

1902305 Magnum 10 STX



1902305 Magnum 10 STX



| | | | | | |
|-----|---------|--------------------------------|---------|-----------------------|----|
| 61 | 3393000 | RING, RETAINING, 1/4" SHAFT | 3392707 | SPRING, REEL | 30 |
| 62 | 3991904 | ASSY-CNN, ROD HOLDER | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | 27 |
| 63 | 3394200 | ARM, DUAL AXIS-ROD HOLDER | 3391711 | PAD, CLUTCH | 28 |
| 64 | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD HLD | 3391732 | WASHER, SEALING | 89 |
| 65 | 2277002 | ASY HDW RELEASE UNIVERSAL | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | 90 |
| 66 | 2210821 | ASY BOOM TELESCOPIC | | | |
| 67 | 3397900 | BALL HOOK EXTRUSION | | | |
| 68 | 3990200 | ASSY-CNN, BOOM END | | | |
| 69 | 3391507 | SHIM, BOOM END | | | |
| 70 | 3392300 | SHEEVE, PULLEY | | | |
| 71 | 3391507 | SHIM, BOOM END | | | |
| 72 | 3392013 | BOOM END, NEW | | | |
| 73 | 3393485 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | | | |
| 74 | 3393412 | SCREW-#6-20 X 5/8 SELF TAP | | | |
| 75 | 2303412 | SCREW-#6-20 X 5/8 | | | |
| 76 | 3390005 | BEARING-NYLONER, #8LS-1/2-F | | | |
| 77 | 9280720 | HDW SCR 1/4 20X2 TRUSS HD PHIL | | | |
| 78 | 9280713 | HDW SCR 1/4 20X1 1/2 TRUSS HEA | | | |
| 79 | 2263103 | NUT-1/4-20 NYLOCK SS | | | |
| 80 | 2371712 | WASHER-FLAT 9/32 X 5/8 X 1/16 | | | |
| 81 | 9100100 | CON TERMINATOR | | | |
| 82 | 9100101 | CUSHION SLEEVE TERMINATOR | | | |
| 83 | 9100620 | HDW SNAP SWIVEL 4/0-37 MARLIN | | | |
| 84 | 220148 | ASY SNAP & INSULATOR | | | |
| 85 | 3396902 | GASKET, COVER | | | |
| 86 | 3393486 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | | | |
| 87 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 88 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 89 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 90 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 91 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 92 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 93 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 94 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 95 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 96 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 97 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 98 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 99 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 100 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 101 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 102 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 103 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 104 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 105 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 106 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 107 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 108 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 109 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 110 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 111 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 112 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 113 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 114 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 115 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 116 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 117 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 118 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 119 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 120 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 121 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 122 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 123 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 124 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 125 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 126 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 127 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 128 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 129 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 130 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 131 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 132 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 133 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 134 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 135 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 136 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 137 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 138 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 139 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 140 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 141 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 142 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 143 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 144 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 145 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 146 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 147 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 148 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 149 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 150 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 151 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 152 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 153 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 154 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 155 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 156 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 157 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 158 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 159 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 160 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 161 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 162 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 163 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 164 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 165 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 166 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 167 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 168 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 169 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 170 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 171 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 172 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 173 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 174 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 175 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 176 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 177 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 178 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 179 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 180 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 181 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 182 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 183 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 184 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 185 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 186 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 187 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 188 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 189 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 190 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 191 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 192 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 193 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 194 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |
| 195 | 3391907 | CLUTCH SHAFT | | | |
| 196 | 3392604 | PLATE, CLUTCH SHAFT | | | |
| 197 | 3391711 | PAD, CLUTCH | | | |
| 198 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 199 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | |
| 200 | 3394602 | WASHER, FLATE, #8, SS | | | |

4949-252-008-1 XAX Power Drive Mankato, Minnesota. Payment for any parts ordered from the CANNON parts department, numbers of your downrigger when ordering parts. Please use the correct part numbers from the parts list. To order, call 1-800-527-4464 or visit our website at www.cannondownriggers.com. Payment for any parts ordered from the CANNON parts department, numbers of your downrigger when ordering parts. Please use the correct part numbers from the parts list. To order, call 1-800-527-4464 or visit our website at www.cannondownriggers.com.

XLS 01 unum Magnum 5032061

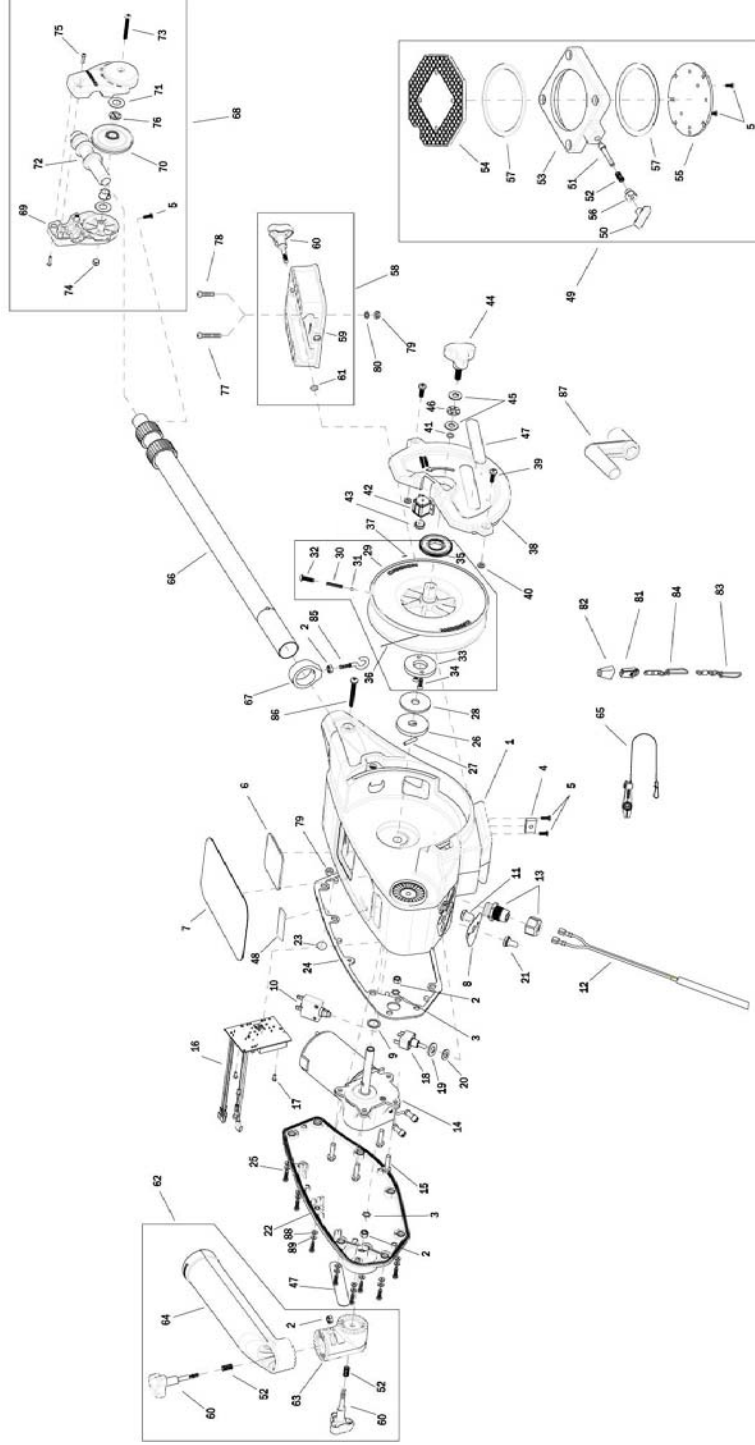
1902305 Magnum 10 STX

Si vous résidez aux États-Unis, vous pouvez commander des pièces de rechange directement auprès du service des pièces de CANNON, 121 Power Drive, Mankato, Minnesota 56001. Assurez-vous de faire référence au MODÈLE et aux numéros de SÉRIE de votre treuil lors de la commande de pièces de rechange. Veuillez utiliser les bons numéros de référence de la liste des pièces. Le paiement pour toute pièce commandée auprès du service des pièces de rechange de CANNON peut se faire en espèces, par chèque personnel, par Discover Card, MasterCard ou VISA. Pour vos commandes, veuillez appeler par téléphone le 1-800-227-6433 ou par TELECOPIEUR 1-800-527-4464.

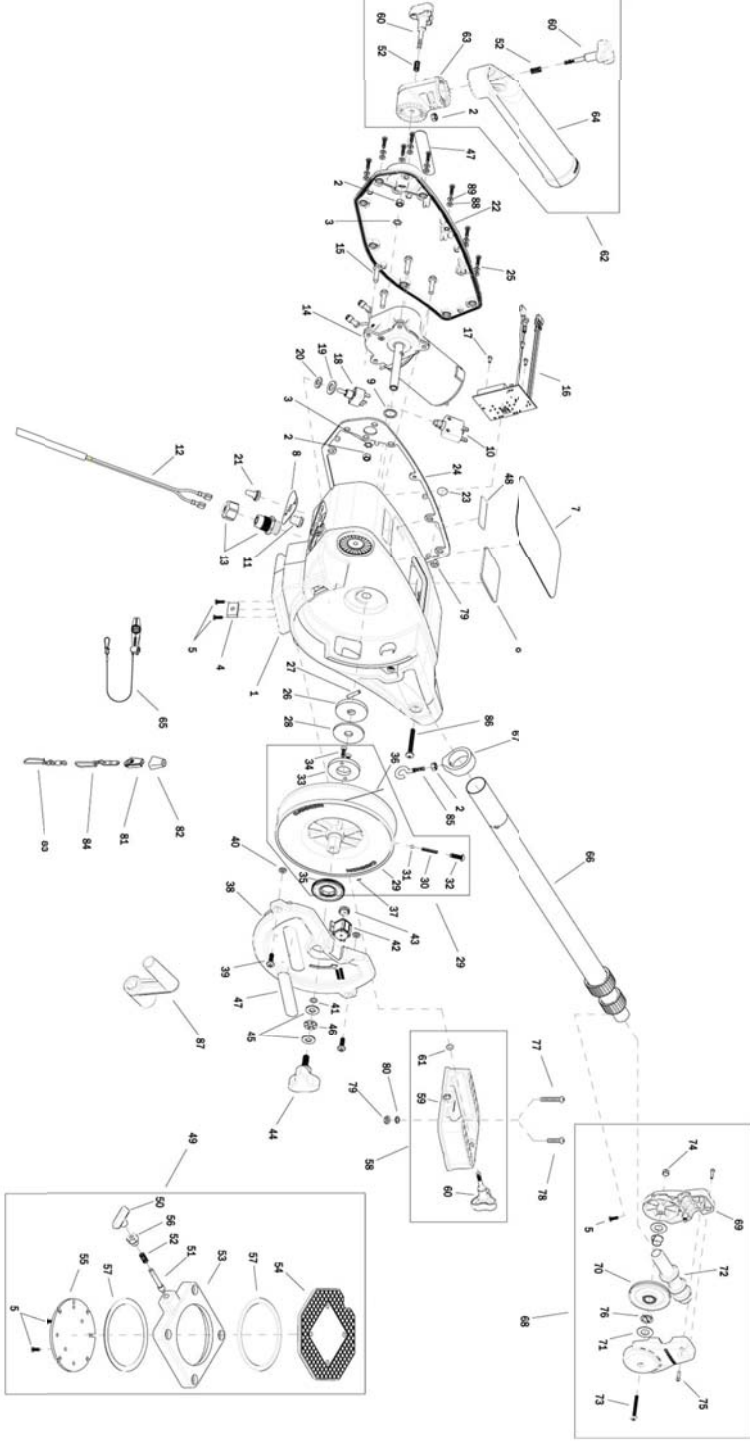
| | | | | | |
|----|----------|-------------------------------|---------|----------------------------|----|
| 1 | 3392524 | FRAME, RAW | 3396020 | BALL BEARING, REEL | 31 |
| 2 | 2263102 | NUT-HEX 1/4-20 SS 300SRS | 3393474 | SCREW-DRIVE #14 X .75" SS | 32 |
| 3 | 3394722 | INSERT, PUSH ON | 3391906 | PLATE, CLUTCH REEL | 33 |
| 4 | 3394702 | INSERT, BASE | 3393418 | SCREW-#10-16X.75"HI-LO SS | 34 |
| 5 | 2373450 | SCREW-#8-18 X 3/8" THD (SS) | 0233560 | GEAR, REEL, STD | 35 |
| 6 | 3396510 | LENS-WINDOW MAG DTIV | 3775397 | 400" CABLE | 36 |
| 7 | 3395980 | DECAL, MAG 10 | 9100070 | CON LEADER SLEEVE | 37 |
| 8 | 3396801 | SEAL PLATE, MAGNUM | 3390205 | COVER, REEL | 38 |
| 9 | 3391730 | WASHER, SEAL, DATA | 2373434 | SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPMs | 39 |
| 10 | 3398205 | CIRCUIT BREAKER, 25 AMP | 2071718 | WASHER #10 NYLON RETAINING | 40 |
| 11 | 1221491 | BOOT CIRCUIT BREAKER | 3394605 | O-RING, KNOB | 41 |
| 12 | 3393220 | ASSY, POWER CABLE, RETRO(SUB) | 0220477 | METER 3 DIGIT | 42 |
| 13 | 3392920 | STRAIN-RELIEF, HEYCO M4502 | 0833561 | GEAR, COUNTER | 43 |
| 14 | 3996515 | MOTOR/GEAR HOUSING ASSY | 3390103 | KNOB, SOFT GRIP, CLUTCH | 44 |
| 15 | 3393411 | SCREW-FLANGE HEX HI-LO | 3391737 | HDW WASHER, THRUST | 45 |
| 16 | 3394006 | ASY PCA, MAGNUM | 9010280 | HDW BEARING, THRUST | 46 |
| 17 | 2302104 | SCREW-#6-20 X 3/8 | 3395634 | DECAL, SIDE, BLACK | 47 |
| 18 | 2286792 | SWITCH, TOGGLE | 3395710 | DECAL-PIC BLACK | 48 |
| 19 | 3391722 | WASHER, FLAT | 2998805 | CNN ASY SWIVEL BASE | 49 |
| 20 | 2286793 | HDW SHIM SWITCH .75X.1 | 2249001 | HDW KNB RELEASE PIN | 50 |
| 21 | 1221490 | BOOT SWITCH | 3392800 | PIN - RELEASE | 51 |
| 22 | 3392033 | COVER, MOTOR | 2287002 | HDW SPRING RELEASE PIN | 52 |
| 23 | 401966-3 | MIC VENT,PTFE LU LRA MATERIAL | 2267001 | ASY PLATE BASE MACHINED | 53 |
| 24 | 3396902 | GASKET, COVER | 2267002 | BRK PLATE SWIVEL | 54 |
| 25 | 3393486 | SCREW-#10X.75"PPH HI-LO SS | 3391919 | PLATE, INDEX TS | 55 |
| 26 | 3391907 | PLATE, CLUTCH SHAFT | 2277001 | HDW RETAINER RELEASE NUT | 56 |
| 27 | 3392840 | PIN, DRIVESHAFT | 9010004 | HDW BEARING SWIVEL BASE | 57 |
| 28 | 3391711 | PAD, CLUTCH | 3991930 | ASY, MNT BASE DT/MAG(SUB) | 58 |
| 29 | 3777927 | REEL, ROUGH, 3.75" OD | 3391955 | BASE-MOUNT, DT PROM/MAG ST | 59 |
| 30 | 3392707 | SPRING, REEL | 3390101 | KNOB-CANNON, SOFT GRIP | 60 |



1902306 Magnum 10 STX /E



1902306 Magnum 10 STX /E



| | | | | | | | | | |
|----|---------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 89 | 3394602 | WASHER, FLAT, #8, SS | | | | | | | |
| 88 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | | | | | |
| 87 | 3390910 | HANDLE-CRANK, MANUAL | | | | | | | |
| 86 | 3393461 | SCREW-1/4-20 X 2" SS, PPH | | | | | | | |
| 85 | 9040040 | HDW BOLT 1/4-1/16 X 1/2 | | | | | | | |
| 84 | 2200148 | ASY SNAP & INSULATOR | | | | | | | |
| 83 | 9100620 | HDW SNAP SWIVEL-37 MARLIN | | | | | | | |
| 82 | 9100101 | CUSHION SLEEVE TERMINATOR | | | | | | | |
| 81 | 9100100 | CON TERMINATOR | | | | | | | |
| 80 | 2371712 | WASHER-FLAT 9/32 X 5/8 X 1/16 | | | | | | | |
| 79 | 2263103 | NUT-1/4-20 NYLOCK SS | | | | | | | |
| 78 | 9280720 | HDW SCR 1/4 20X1 1/2 TRUSS HEA | | | | | | | |
| 77 | 9280720 | HDW SCR 20X2 TRUSS HD PHIL | | | | | | | |
| 76 | 3390005 | BEARING-NYLONER, #8LS-1/2-F | | | | | | | |
| 75 | 2303412 | SCREW-#6-20 X 5/8 SELF TAP | | | | | | | |
| 74 | 3393124 | NUT-#10-32 NYLOCK SS | | | | | | | |
| 73 | 3393485 | SCREW-#10-24X1 1/2 TRUSS HEA | | | | | | | |
| 72 | 3392013 | BOOM END, NEW | | | | | | | |
| 71 | 3391507 | SHIM, BOOM END | | | | | | | |
| 70 | 3392300 | SHEEVE, PULLEY | | | | | | | |
| 69 | 3392520 | CASE, PULLEY | | | | | | | |
| 68 | 3990200 | BALL HOOK EXTRUSION | | | | | | | |
| 67 | 3397900 | SSY-CNN, BOOM END | | | | | | | |
| 66 | 2210821 | ASY BOOM TELESCOPIC | | | | | | | |
| 65 | 2277002 | ASY HDW RELEASE UNIVERSAL | | | | | | | |
| 64 | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD HLDR | | | | | | | |
| 63 | 3394200 | ARM, DUAL AXIS-ROD HOLDER | | | | | | | |
| 62 | 3991900 | ARM, DUAL AXIS-ROD HOLDER | | | | | | | |
| 61 | 3393000 | RING, RETAINING, 1/4" SHAFT | | | | | | | |

4494-252-008-1 XAX Power Drive, Mankato, Minnesota. Payment for any parts ordered from the CANNON parts department, may be by cash, personal check, Discover Card, MasterCard or VISA. To order, call 1-800-527-4464.

E/XTS 01 unnum 903026161

| | | | | | | | | | |
|----|----------|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 30 | 3392707 | SPRING, REEL | | | | | | | |
| 29 | 377927 | REEL, ROUGH, 3.75" OD | | | | | | | |
| 28 | 3391711 | PAO, CLUTCH | | | | | | | |
| 27 | 3392640 | PIN, DRIVESHAFT | | | | | | | |
| 26 | 3393480 | SCREW-#10X.75"PPH HI-LO SS | | | | | | | |
| 25 | 3396902 | GASKET, COVER | | | | | | | |
| 24 | 3396902 | GASKET, COVER | | | | | | | |
| 23 | 401966-3 | MIC VENT,PTFE LU LRA MATERIAL | | | | | | | |
| 22 | 3390203 | COVER, MOTOR | | | | | | | |
| 21 | 1221490 | BOOT SWITCH | | | | | | | |
| 20 | 2286793 | HDW SHIM SWITCH, 75X, 1 | | | | | | | |
| 19 | 3391722 | WASHER, FLAT | | | | | | | |
| 18 | 2286792 | SWITCH, TOGGLE | | | | | | | |
| 17 | 2302104 | SCREW-#6-20 X 3/8 | | | | | | | |
| 16 | 3394006 | ASY PCA, MAGNUM | | | | | | | |
| 15 | 3393411 | SCREW-FLANGE HEX HI-LO | | | | | | | |
| 14 | 3996515 | MOTOR/GEAR HOUSING ASSY | | | | | | | |
| 13 | 3392920 | STRAIN-RELIEF, HEYCO M4502 | | | | | | | |
| 12 | 3993220 | ASSY, POWER CABLE, RETRO(SUB) | | | | | | | |
| 11 | 1221491 | BOOT CIRCUIT BREAKER | | | | | | | |
| 10 | 3398205 | CIRCUIT BREAKER, 25 AMP | | | | | | | |
| 9 | 3391730 | WASHER, SEAL, DATA | | | | | | | |
| 8 | 3396601 | SEAL PLATE, MAGNUM | | | | | | | |
| 7 | 3396580 | DECAL, MAG 10 | | | | | | | |
| 6 | 3396510 | LENS-WINDOW MAG DTIV | | | | | | | |
| 5 | 2373450 | SCREW-#8-18 X 3/8" THD (SS) | | | | | | | |
| 4 | 3394702 | INSERT, BASE | | | | | | | |
| 3 | 3394722 | INSERT, PUSH ON | | | | | | | |
| 2 | 2263102 | NUT-HEX 1/4-20 SS 300SRS | | | | | | | |
| 1 | 3392524 | FRAME, RAW | | | | | | | |

1902306 Magnum 10 STX /E

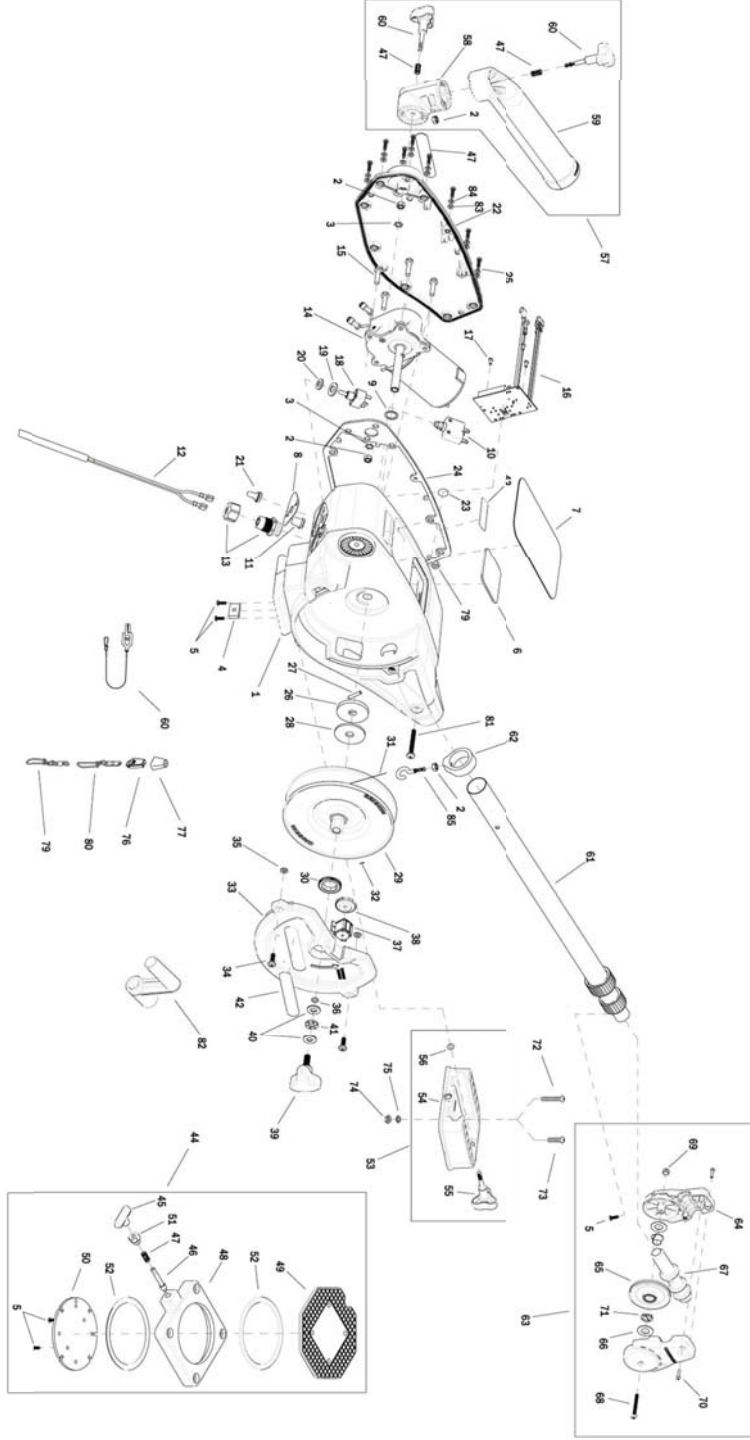
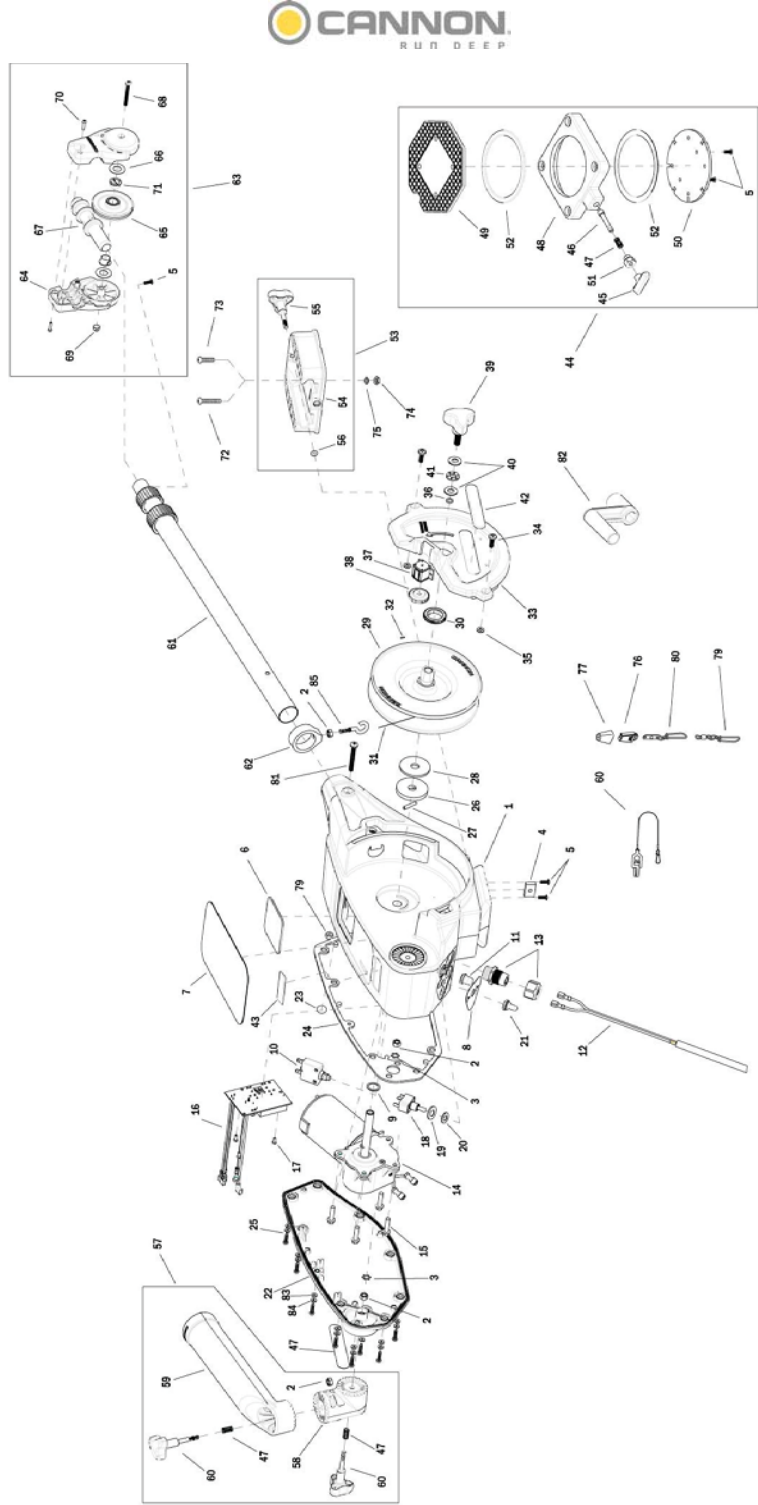
Si vous résidez aux Etats-Unis, vous pouvez commander des pièces de rechange directement auprès du service des pièces de rechange de CANNON, 121 Power Drive, Mankato, Minnesota 56001. Assurez-vous de faire référence au MODÈLE et aux numéros de SÉRIE de votre treuil lors de la commande de pièces de rechange. Veuillez utiliser les bons numéros de référence de la liste des pièces. Le paiement pour toute pièce commandée auprès du service des pièces de rechange de CANNON peut se faire en espèces, par chèque personnel, par Discover Card, MasterCard ou VISA. Pour vos commandes, veuillez appeler par téléphone le 1-800-227-6433 ou par TELECOPIEUR 1-800-527-4464.

| | | | | | | | | | |
|----|---------|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 31 | 3396020 | BALL BEARING, REEL | | | | | | | |
| 32 | 3393474 | SCREW-DRIVE #1/4 X .75" SS | | | | | | | |
| 33 | 3391906 | PLATE, CLUTCH REEL | | | | | | | |
| 34 | 3393418 | SCREW-#10-16X.75"HI-LO SS | | | | | | | |
| 35 | 3333011 | GEAR REEL (METRIC) | | | | | | | |
| 36 | 3775397 | 400" CABLE | | | | | | | |
| 37 | 9100070 | CON LEADER SLEEVE | | | | | | | |
| 38 | 3390205 | COVER, REEL | | | | | | | |
| 39 | 2373434 | SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPHS | | | | | | | |
| 40 | 2071718 | WASHER #10 NYLON RETAINING | | | | | | | |
| 41 | 3394605 | O-RING, KNOB | | | | | | | |
| 42 | 3320011 | COUNTER 3 DIGIT (METRIC) | | | | | | | |
| 43 | 3333010 | GEAR COUNTER (METRIC) | | | | | | | |
| 44 | 3390103 | KNOB, SOFT GRIP, CLUTCH | | | | | | | |
| 45 | 3391737 | HDW WASHER, THRUST | | | | | | | |
| 46 | 9010280 | HDW BEARING, THRUST | | | | | | | |
| 47 | 3395634 | DECAL, SIDE, BLACK | | | | | | | |
| 48 | 3395710 | DECAL-PIG BLACK | | | | | | | |
| 49 | 2998905 | CNN ASY, SWIVEL BASE | | | | | | | |
| 50 | 2249001 | HDW KNB RELEASE PIN | | | | | | | |
| 51 | 3392800 | PIN - RELEASE | | | | | | | |
| 52 | 2287002 | HDW SPRING RELEASE PIN | | | | | | | |
| 53 | 2267001 | ASY PLATE BASE MACHINED | | | | | | | |
| 54 | 2267002 | BRK PLATE SWIVEL | | | | | | | |
| 55 | 3391906 | PLATE, INDEX TS | | | | | | | |
| 56 | 2277001 | HDW RETAINER RELEASE NUT | | | | | | | |
| 57 | 9010004 | HDW BEARING SWIVEL BASE | | | | | | | |
| 58 | 3991930 | ASY, MNT BASE DT(MAG(SUB) | | | | | | | |
| 59 | 3391955 | BASE-MOUNT, DT PROM/MAG ST | | | | | | | |
| 60 | 3390101 | KNOB-CANNON, SOFT GRIP | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|---------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 61 | 3393000 | RING, RETAINING, 1/4" SHAFT | | | | | | | |
| 62 | 3991904 | ASSY-CNN, ROD HOLDER | | | | | | | |
| 63 | 3394200 | ARM, DUAL AXIS-ROD HOLDER | | | | | | | |
| 64 | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD HLDR | | | | | | | |
| 65 | 2277002 | ASY HDW RELEASE UNIVERSAL | | | | | | | |
| 66 | 2210821 | ASY BOOM TELESCOPIC | | | | | | | |
| 67 | 3397900 | BALL HOOK EXTRUSION | | | | | | | |
| 68 | 3990200 | ASSY-CNN, BOOM END (SUB) | | | | | | | |
| 69 | 3392520 | CASE, PULLEY | | | | | | | |
| 70 | 3392300 | SHEEVE, PULLEY | | | | | | | |
| 71 | 3391507 | SHIM, BOOM END | | | | | | | |
| 72 | 3392013 | BOOM END, NEW | | | | | | | |
| 73 | 3393485 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | | | | | | | |
| 74 | 3393124 | NUT-#10-32 NYLOCK 18-8 SS | | | | | | | |
| 75 | 2303412 | SCREW-#6-20 X 5/8 SELF TAP | | | | | | | |
| 76 | 3390005 | BEARING-NYLONER, #8LS-1/2-F | | | | | | | |
| 77 | 9280720 | HDW SCR 1/4 20X2 TRUSS HD PHIL | | | | | | | |
| 78 | 9280713 | HDW SCR 1/4 20X1 1/2 TRUSS HEA | | | | | | | |
| 79 | 2263103 | NUT-1/4-20 NYLOCK SS | | | | | | | |
| 80 | 2371712 | WASHER-FLAT 9/32 X 5/8 X 1/16 | | | | | | | |
| 81 | 9100100 | CON TERMINATOR | | | | | | | |
| 82 | 9100101 | CUSHION SLEEVE TERMINATOR | | | | | | | |
| 83 | 9100620 | HDW SNAP SWIVEL-40-37 MARLIN | | | | | | | |
| 84 | 2200148 | ASY SNAP & INSULATOR | | | | | | | |
| 85 | 9040040 | HDW BOLT 1/4-20 ROLLEDTHD HOOK | | | | | | | |
| 86 | 3393461 | SCREW-1/4-20 X 2" SS, PPH | | | | | | | |
| 87 | 3390910 | HANDLE-CRANK, MANUAL | | | | | | | |
| 88 | 3391732 | WASHER, SEALING | | | | | | | |
| 89 | 3394602 | WASHER, FLAT, #8, SS | | | | | | | |

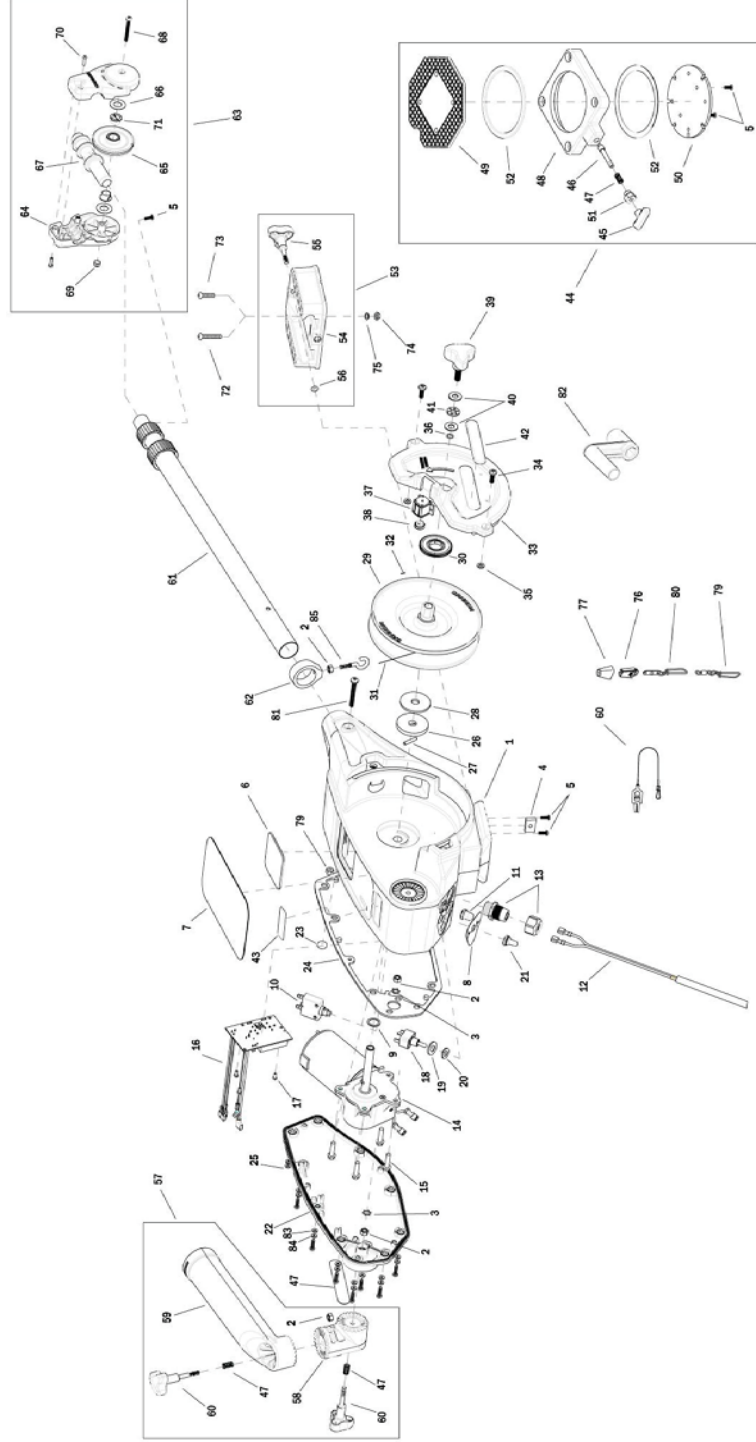


1902310 Magnum 10 STX TS

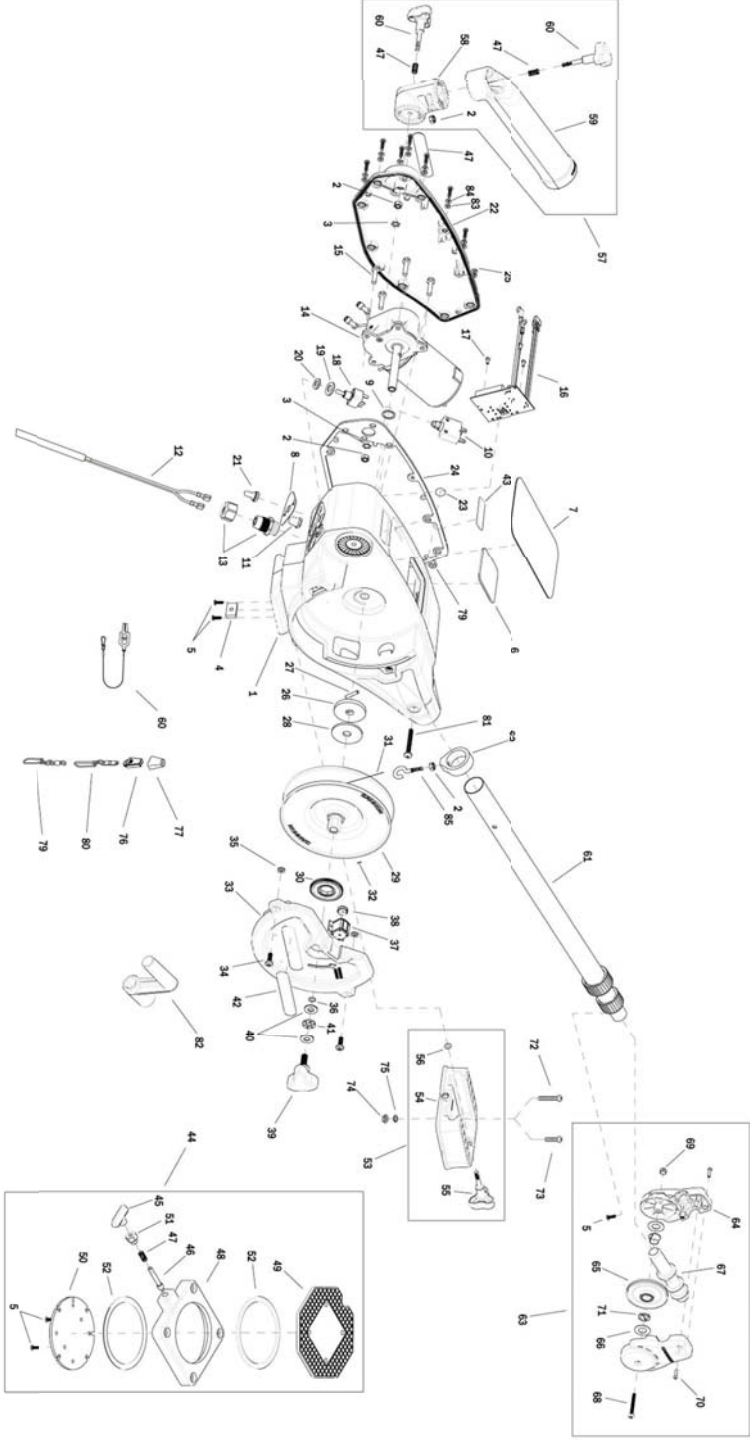


1902310 Magnum 10 STX TS

1902311 Magnum 10 STX TS /E



1902311 Magnum 10 STX TS /E



| | | | | | | | | | | | |
|----|----------|-------------------------------|----|---------|-----------------------------|----|---------|-----------------------------|----|---------|---------------------------------|
| 57 | 3891904 | ASSY-CNN, ROD HOLDER | 57 | 3777927 | REEL, ROUGH, 3.75" OD | 29 | 3777927 | REEL, ROUGH, 3.75" OD | 57 | 3891904 | ASSY-CNN, ROD HOLDER |
| 58 | 3394200 | ARM, DUAL AXIS-R-ROD HOLDER | 58 | 333011 | GEAR REEL (METRIC) | 30 | 333011 | GEAR REEL (METRIC) | 58 | 3394200 | ARM, DUAL AXIS-ROD HOLDER |
| 59 | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD HLD R | 59 | 3775397 | 400' CABLE | 31 | 3775397 | 400' CABLE | 59 | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD HLD R |
| 60 | 2200103 | SALTWATER RELEASE | 60 | 9100070 | CON LEADER SLEEVE | 32 | 9100070 | CON LEADER SLEEVE | 60 | 2200109 | SALTWATER RELEASE |
| 61 | 3392010 | ASY BOOM TELESCOPIC, SS | 61 | 3390206 | COVER, REEL, TS | 33 | 3390206 | COVER, REEL, TS | 61 | 3392010 | ASY BOOM TELESCOPIC, SS |
| 62 | 3397900 | BALL HOOK EXTRUSION | 62 | 2373434 | SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPM S | 34 | 2373434 | SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPM S | 62 | 3397900 | BALL HOOK EXTRUSION |
| 63 | 3890200 | CASE, PULLEY | 63 | 2071718 | WASHER #10 NYLON RETAINING | 35 | 2071718 | WASHER #10 NYLON RETAINING | 63 | 3890200 | ASSY-CNN, BOOM END (SUB) |
| 64 | 3392520 | SHEEVE, PULLEY | 64 | 3394605 | O-RING, KNOB | 36 | 3394605 | O-RING, KNOB | 64 | 3392520 | CASE, PULLEY |
| 65 | 3391507 | SHIM, BOOM END | 65 | 3320011 | COUNTER 3 DIGIT (METRIC) | 37 | 3320011 | COUNTER 3 DIGIT (METRIC) | 65 | 3392300 | SHEEVE, PULLEY |
| 66 | 3392013 | BOOM END, NEW | 66 | 3333010 | GEAR COUNTER (METRIC) | 38 | 3333010 | GEAR COUNTER (METRIC) | 66 | 3391507 | SHIM, BOOM END |
| 67 | 3392013 | BOOM END, NEW | 67 | 3390103 | KNOB, SOFT GRIP, CLUTCH | 39 | 3390103 | KNOB, SOFT GRIP, CLUTCH | 67 | 3392013 | BOOM END, NEW |
| 68 | 3393485 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S | 68 | 3391737 | HDW WASHER, THRUST | 40 | 3391737 | HDW WASHER, THRUST | 68 | 3393485 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S |
| 69 | 3393124 | NUT-#10-32 NYLOCK SS | 69 | 9010280 | HDW BEARING, THRUST | 41 | 9010280 | HDW BEARING, THRUST | 69 | 3393124 | NUT #10-32 NYLOCK 18-8 SS |
| 70 | 2303412 | SCREW-#6-20 X 5/8 SELF TAP | 70 | 3396534 | DECAL- SIDE, BLACK | 42 | 3396534 | DECAL- SIDE, BLACK | 70 | 2303412 | SCREW-#6-20 X 5/8 SELF TAP |
| 71 | 3393411 | SCREW-FLANGE HEX HI-LO | 71 | 3395711 | DECAL-PIC BLACK, TS | 43 | 3395711 | DECAL-PIC BLACK, TS | 71 | 3390005 | BEARING-NYLINER, #8LS-1/2-F |
| 72 | 3394006 | ASY PCA, MAGNUM | 72 | 2998905 | CNN ASY, SWIVEL BASE | 44 | 2998905 | CNN ASY, SWIVEL BASE | 72 | 9280720 | HDW SCR 1/4 20X2 TRUSS HD PHIL |
| 73 | 2302104 | SCREW-#6-20 X 3/8 | 73 | 2249001 | HDW KNB RELEASE PIN | 45 | 2249001 | HDW KNB RELEASE PIN | 73 | 9280713 | HDW SCR 1/4 20X1 1/2 TRUSS HEA |
| 74 | 2286792 | SWTCH, TOGGLE | 74 | 3392800 | PIN - RELEASE | 46 | 3392800 | PIN - RELEASE | 74 | 2371712 | WASHER-FLAT 9/32 X 5/8 X 1/16 |
| 75 | 3391722 | WASHER, FLAT | 75 | 2287002 | HDW SPRING RELEASE PIN | 47 | 2287002 | HDW SPRING RELEASE PIN | 75 | 9100100 | CUSHION SLEEVE TERMINATOR |
| 76 | 2286793 | HDW SHIM SWITCH, 75X 1 | 76 | 2267001 | ASY PLATE BASE MACHINED | 48 | 2267001 | ASY PLATE BASE MACHINED | 76 | 9100101 | HDW SNAP SWIVEL 40-37 MARLIN |
| 77 | 1221490 | BOOT SWITCH | 77 | 2267002 | BRK PLATE SWIVEL | 49 | 2267002 | BRK PLATE SWIVEL | 77 | 9100620 | HDW SNAP SWIVEL 40-37 MARLIN |
| 78 | 3390204 | COVER, MOTOR, TS | 78 | 3391919 | PLATE, INDEX TS | 50 | 3391919 | PLATE, INDEX TS | 78 | 2200148 | ASY SNAP & INSULATOR |
| 79 | 401966-3 | MIC VENT PTFE LU LRA MATERIAL | 79 | 2277001 | HDW RETAINER RELEASE NUT | 51 | 2277001 | HDW RETAINER RELEASE NUT | 79 | 9040040 | HDW BOLT 1/4-20 ROLLED THD HOOK |
| 80 | 3396902 | GASKET, COVER | 80 | 9010004 | HDW BEARING SWIVEL BASE | 52 | 9010004 | HDW BEARING SWIVEL BASE | 80 | 3393461 | SCREW-1/4-20 X 2" SS, PPH |
| 81 | 3393480 | SCREW-#10X.75PPH HI-LO SS | 81 | 3391930 | ASY, MNT BASE DT/MAG(SUB) | 53 | 3391930 | ASY, MNT BASE DT/MAG(SUB) | 81 | 3390910 | HANDLE-CRANK, MANUAL |
| 82 | 3391907 | PLATE, CLUTCH SHAFT | 82 | 3391955 | BASE-MOUNT, DT PROM/MAG ST | 54 | 3391955 | BASE-MOUNT, DT PROM/MAG ST | 82 | 3391732 | WASHER, SEALING |
| 83 | 3392640 | PIN, DRIVESHAFT | 83 | 3390101 | KNOB-CANNON, SOFT GRIP | 55 | 3390101 | KNOB-CANNON, SOFT GRIP | 83 | 3391711 | PAD, CLUTCH |
| 84 | 3391711 | PAD, CLUTCH | 84 | 3393000 | RING, RETAINING, 1/4" SHAFT | 56 | 3393000 | RING, RETAINING, 1/4" SHAFT | 84 | 3394602 | WASHER, FLAT, #8, SS |

E/ ST XLS 01 unumun 11232061

1902311 Magnum 10 STX TS /E

| | | | | | | | | |
|----|----------|-------------------------------|----|---------|-----------------------------|----|---------|---------------------------------|
| 1 | 3392525 | FRAME, RAW, TS | 29 | 3777927 | REEL, ROUGH, 3.75" OD | 57 | 3891904 | ASSY-CNN, ROD HOLDER |
| 2 | 2263102 | NUT-HEX 1/4-20 SS 3005RS | 30 | 333011 | GEAR REEL (METRIC) | 58 | 3394200 | ARM, DUAL AXIS-ROD HOLDER |
| 3 | 3394722 | INSERT, PUSH ON | 31 | 3775397 | 400' CABLE | 59 | 3392033 | TUBE, DUAL AXIS RD HLD R |
| 4 | 3394702 | INSERT, BASE | 32 | 9100070 | CON LEADER SLEEVE | 60 | 2200109 | SALTWATER RELEASE |
| 5 | 2373450 | SCREW-#8-18 X 3/8" THD (SS) | 33 | 3390206 | COVER, REEL, TS | 61 | 3392010 | ASY BOOM TELESCOPIC, SS |
| 6 | 3396510 | LENS-WINDOW MAG DTIV | 34 | 2373434 | SCREW-1/4-20 X 3/4 SS PPM S | 62 | 3397900 | BALL HOOK EXTRUSION |
| 7 | 3395581 | DECAL, MAG 10, TS | 35 | 2071718 | WASHER #10 NYLON RETAINING | 63 | 3890200 | ASSY-CNN, BOOM END (SUB) |
| 8 | 3396601 | SEAL PLATE, MAGNUM | 36 | 3394605 | O-RING, KNOB | 64 | 3392520 | CASE, PULLEY |
| 9 | 3391730 | WASHER, SEAL, DATA | 37 | 3320011 | COUNTER 3 DIGIT (METRIC) | 65 | 3392300 | SHEEVE, PULLEY |
| 10 | 3398205 | CIRCUIT BREAKER, 25 AMP | 38 | 3333010 | GEAR COUNTER (METRIC) | 66 | 3391507 | SHIM, BOOM END |
| 11 | 1221491 | BOOT CIRCUIT BREAKER | 39 | 3390103 | KNOB, SOFT GRIP, CLUTCH | 67 | 3392013 | BOOM END, NEW |
| 12 | 3393220 | ASSY, POWER CABLE, RETRO(SUB) | 40 | 3391737 | HDW WASHER, THRUST | 68 | 3393485 | SCREW-#10-24X1.75 PPHMS S |
| 13 | 3392920 | STRAIN-RELIEF, HEYCO M4502 | 41 | 9010280 | HDW BEARING, THRUST | 69 | 3393124 | NUT #10-32 NYLOCK 18-8 SS |
| 14 | 3996615 | MOTOR/GEAR HOUSING ASSY | 42 | 3396534 | DECAL- SIDE, BLACK | 70 | 2303412 | SCREW-#6-20 X 5/8 SELF TAP |
| 15 | 3393411 | SCREW-FLANGE HEX HI-LO | 43 | 3395711 | DECAL-PIC BLACK, TS | 71 | 3390005 | BEARING-NYLINER, #8LS-1/2-F |
| 16 | 3394006 | ASY PCA, MAGNUM | 44 | 2998905 | CNN ASY, SWIVEL BASE | 72 | 9280720 | HDW SCR 1/4 20X2 TRUSS HD PHIL |
| 17 | 2302104 | SCREW-#6-20 X 3/8 | 45 | 2249001 | HDW KNB RELEASE PIN | 73 | 9280713 | HDW SCR 1/4 20X1 1/2 TRUSS HEA |
| 18 | 2286792 | SWTCH, TOGGLE | 46 | 3392800 | PIN - RELEASE | 74 | 2371712 | WASHER-FLAT 9/32 X 5/8 X 1/16 |
| 19 | 3391722 | WASHER, FLAT | 47 | 2287002 | HDW SPRING RELEASE PIN | 75 | 9100100 | CUSHION SLEEVE TERMINATOR |
| 20 | 2286793 | HDW SHIM SWITCH, 75X 1 | 48 | 2267001 | ASY PLATE BASE MACHINED | 76 | 9100101 | HDW SNAP SWIVEL 40-37 MARLIN |
| 21 | 1221490 | BOOT SWITCH | 49 | 2267002 | BRK PLATE SWIVEL | 77 | 9100620 | HDW SNAP SWIVEL 40-37 MARLIN |
| 22 | 3390204 | COVER, MOTOR, TS | 50 | 3391919 | PLATE, INDEX TS | 78 | 2200148 | ASY SNAP & INSULATOR |
| 23 | 401966-3 | MIC VENT PTFE LU LRA MATERIAL | 51 | 2277001 | HDW RETAINER RELEASE NUT | 79 | 9040040 | HDW BOLT 1/4-20 ROLLED THD HOOK |
| 24 | 3396902 | GASKET, COVER | 52 | 9010004 | HDW BEARING SWIVEL BASE | 80 | 3393461 | SCREW-1/4-20 X 2" SS, PPH |
| 25 | 3393480 | SCREW-#10X.75PPH HI-LO SS | 53 | 3391930 | ASY, MNT BASE DT/MAG(SUB) | 81 | 3390910 | HANDLE-CRANK, MANUAL |
| 26 | 3391907 | PLATE, CLUTCH SHAFT | 54 | 3391955 | BASE-MOUNT, DT PROM/MAG ST | 82 | 3391732 | WASHER, SEALING |
| 27 | 3392640 | PIN, DRIVESHAFT | 55 | 3390101 | KNOB-CANNON, SOFT GRIP | 83 | 3391711 | PAD, CLUTCH |
| 28 | 3391711 | PAD, CLUTCH | 56 | 3393000 | RING, RETAINING, 1/4" SHAFT | 84 | 3394602 | WASHER, FLAT, #8, SS |

Si vous résidez aux Etats-Unis, vous pouvez commander des pièces de rechange directement auprès du service des pièces de rechange de CANNON, 121 Power Drive, Mankato, Minnesota 56001. Assurez-vous de faire référence au MODÈLE et aux numéros de SÉRIE de votre treuil lors de la commande de pièces de rechange. Veuillez utiliser les bons numéros de référence de la liste des pièces. Le paiement pour toute pièce commandée auprès du service des pièces de rechange de CANNON peut se faire en espèces, par chèque personnel, par Discover Card, MasterCard ou VISA. Pour vos commandes, veuillez appeler par téléphone le 1-800-227-6433 ou par TELECOPIEUR 1-800-527-4464.

4947-252-008-1 XVA or of 33639-222-008-1. To order, call 1-800-227-6433 or go to www.cannondownriggers.com. Be sure to provide the correct part numbers from the parts list. Payment for any parts ordered from the CANNON parts department, numbers of your downrigger when ordering parts. Please use the correct part numbers from the parts list. Payment for any parts ordered from the CANNON parts department, may be by cash, personal check, Discover Card, MasterCard or VISA. To order, call 1-800-227-6433 or by TELECOPIER 1-800-527-4464.

Magnum Series Wiring Diagram

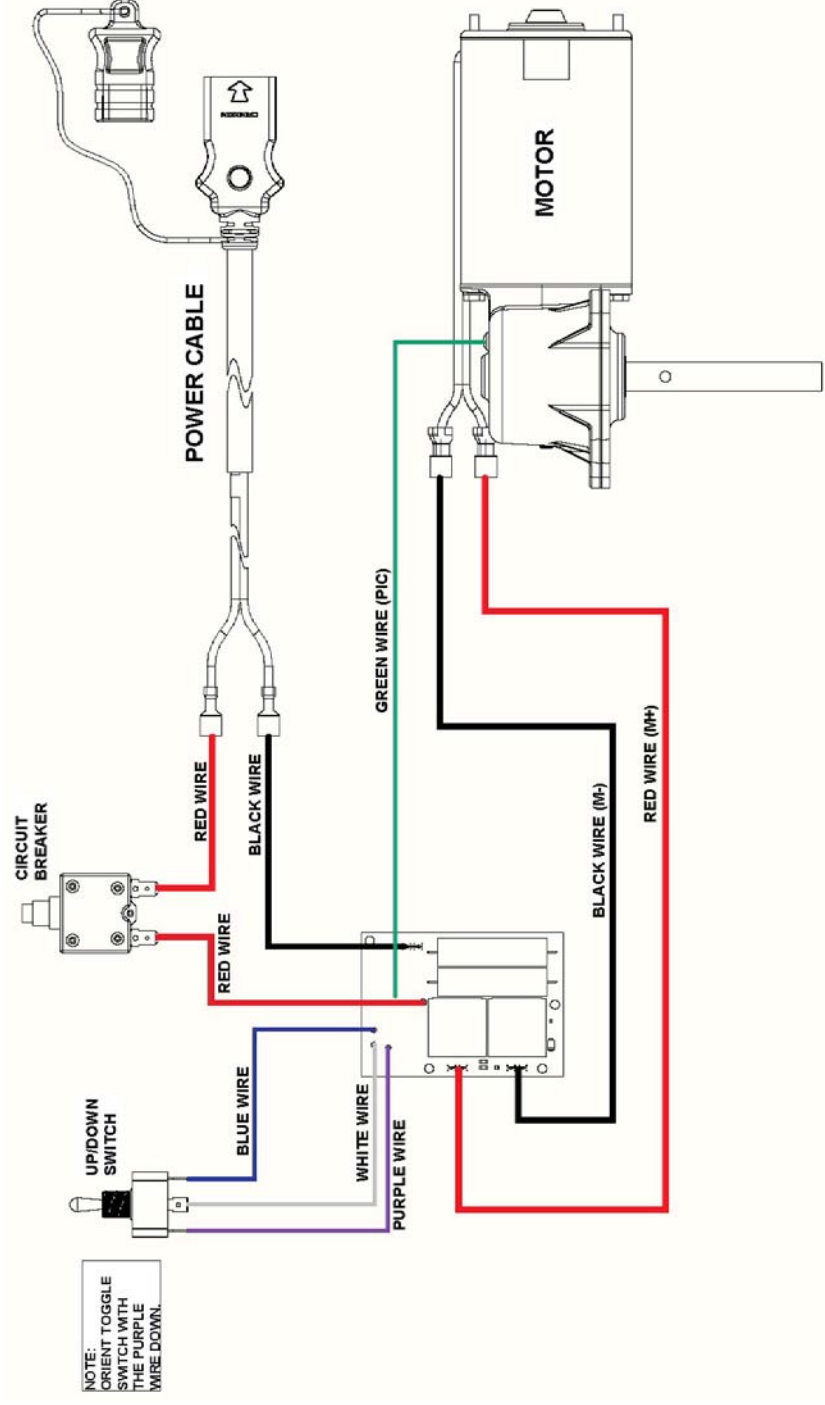
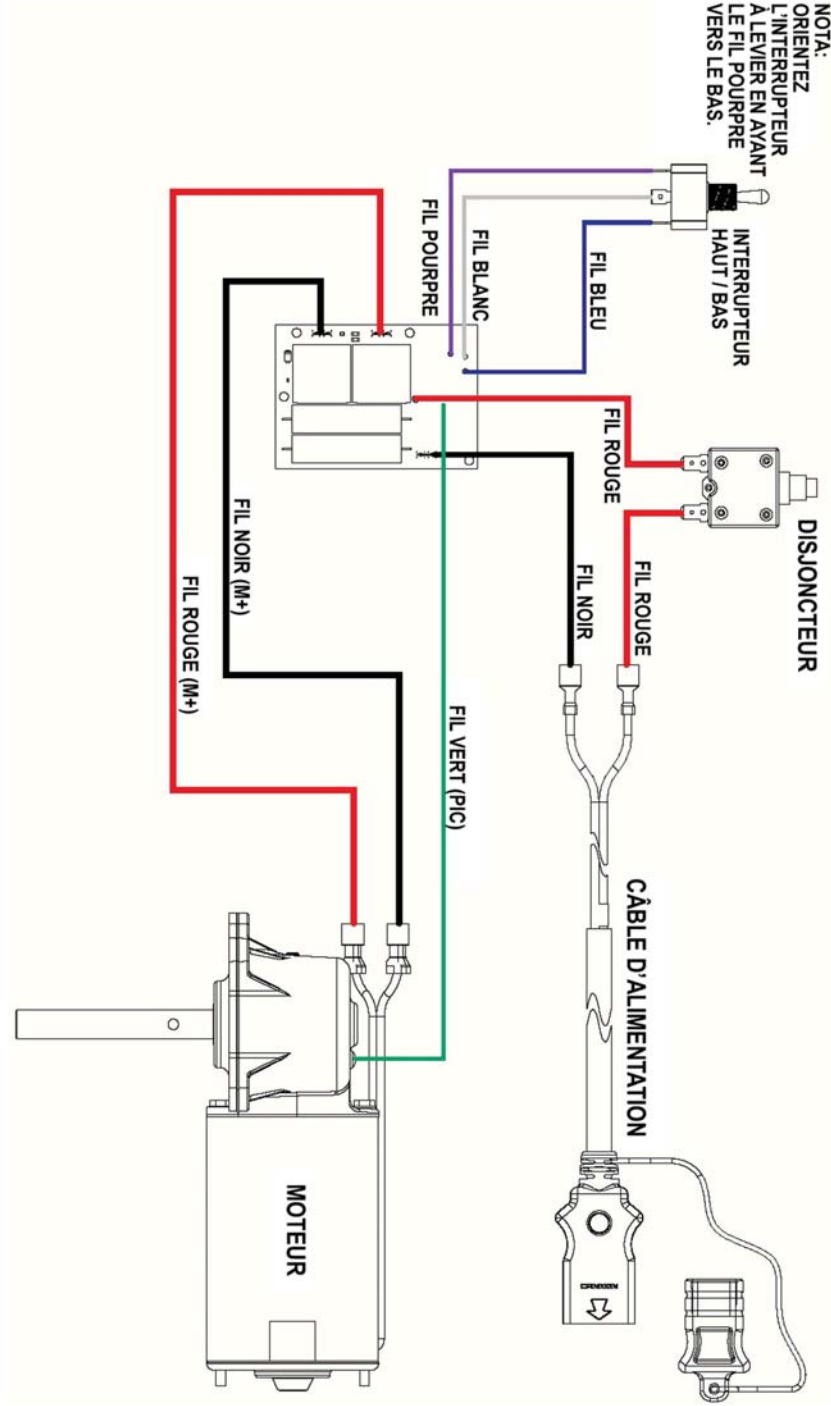


Schéma de câblage de la Série Magnum



CETTE PAGE EST INTENTIONNELLEMENT
LAISSÉE À BLANC

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT:

It is the intention of Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE Directive:

EU Directive 2002/96/EC "Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)" impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

This symbol (WEEE wheellie bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.



To download product manuals or purchase Cannon products from an authorized dealer, please visit our web page at

www.cannondownriggers.com



Cannon
Johnson Outdoors Marine Electronics, LLC.
121 Power Drive, Mankato, MN 56001
1-800-227-6433

©2010 Johnson Outdoors Marine Electronics, LLC. All rights reserved. Product conforms to EU EMC directive 204/108/EC and Machinery Directive 2006/42/EC.

WARNING: This product contains chemical(s) known to the state of California to cause cancer and/or reproductive toxicity.

Form No. 3397130 Rev G ECN 33602 12/11

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE:

Johnson Outdoors Marine Electronics Inc. a l'intention d'être une corporation responsable, fonctionnant en conformité avec les règlements environnementaux connus et applicables, et d'agir en tant que bon voisin dans les communautés où nous fabriquons ou vendons nos produits.

Directive WEEE:

La Directive 2002/96/EC de l'Union européenne traitant des déchets d'équipement électrique et électroniques, soit "Waste of Electrical and Electronic Equipment (WEEE)", affecte la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants de produits électroniques dans l'Union européenne. La directive WEEE demande que le fabricant de produits électroniques se charge de la gestion des déchets provenant de leurs produits afin de s'en débarrasser d'une manière responsable par rapport à l'environnement au cours du cycle de vie du produit.

Respecter la directive WEEE peut ne pas être exigée où vous trouvez en ce qui concerne l'équipement électrique et électronique (EEE), comme elle ne peut pas être exigée pour l'équipement électrique et électronique conçu et destiné à des installations temporaires ou permanentes dans les véhicules comme les automobiles, avions et bateaux. Dans quelques pays membres de l'Union européenne, ces véhicules sont considérés comme au-delà des limites de la Directive et l'équipement électrique et électronique pour ces applications peut être considéré exclu des exigences de la directive WEEE.

Ce symbole (roue WEEE) sur un produit indique que le produit ne doit pas être jeté parmi les déchets domestiques. Il doit être mis au rebut et ramassé pour le recyclage et la récupération de déchets d'équipement électrique et électronique.

Johnson Outdoors Marine Electronics Inc. marquera tout équipement électrique et électronique selon la Directive WEEE. Nous avons pour but de respecter le ramassage, le traitement, la récupération et la mise au rebut raisonnable par rapport à l'environnement de ces produits; néanmoins, ces exigences varient parmi les pays membres de l'Union européenne. Pour plus de renseignements sur où mettre au rebut les déchets de votre équipement afin de les recycler et les récupérer/ou sur les exigences de votre pays membre de l'Union européenne, veuillez contacter le concessionnaire ou distributeur de qui vous avez acheté le produit.



Pour télécharger des manuels de produits ou pour acheter des produits Cannon chez un concessionnaire agréé, veuillez visiter

www.cannondownriggers.com

notre page Web à l'adresse

Cannon
Johnson Outdoors Marine Electronics, LLC.
121 Power Drive, Mankato, MN 56001
1-800-227-6433



©2010 Johnson Outdoors Marine Electronics LLC. Tous droits réservés. Produit conforme à la directive européenne CEM 204/108/EC et la Directive machines 2006/42/EC.

AVERTISSEMENT: Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'état de Californie pour causer le cancer et/ou une toxicité pour la reproduction.
Form No. 3397130 Rev H ECN 33602 12/11